

Po S.	N°	Equipe	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Inter. 4	Inter. 5	Inter. 6	Inter. 7	Inter. 8	Arrivée	Total	Ecarts									
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Écart %	Référence Temps	Écart %	Référence Temps	Écart %	Référence Temps	Écart %	Référence Temps	Écart %	Référence Temps	Écart %	Référence Temps	Écart %	Référence Temps	Écart %	Référence Temps	Écart %	Premier Précédent	
1	202	LEMOINE Frédéric SANCHIZ Laurent	PORSCHE 911	1 RH Haute	55" 54"	-1" 1,8%	2'19" 2'18"	-1" 0,7%	3'46" 3'46"	+0" 0,0%	4'21" 4'17"	-4" 1,5%	7'06" 7'08"	+2" 0,5%	7'45" 7'45"	+0" 0,0%	9'56" 9'53"	-3" 0,5%	11'43" 11'41"	-2" 0,3%	19'56" 19'51"	-5" 0,4%	18"	
2	201	HIRBE Daniel LASAREFF Basile	PORSCHE 911 SC	2 RH Haute	55" 53"	-2" 3,6%	2'19" 2'18"	-1" 0,7%	3'46" 3'44"	-2" 0,9%	4'21" 4'20"	-1" 0,4%	7'06" 7'06"	+0" 0,0%	7'45" 7'43"	-2" 0,4%	9'56" 9'50"	-6" 1,0%	11'43" 11'40"	-3" 0,4%	19'56" 19'59"	+3" 0,3%	20"	+2"
3	221	PUJOL José IRABERRI Angel	VW Oettinger 16S	3 RH Haute	55" 56"	+1" 1,8%	2'19" 2'21"	+2" 1,4%	3'46" 3'47"	+1" 0,4%	4'21" 4'25"	+4" 1,5%	7'06" 7'15"	+9" 2,1%	7'45" 7'50"	+5" 1,1%	9'56" 9'58"	+2" 0,3%	11'43" 11'45"	+2" 0,3%	19'56" 19'57"	+1" 0,1%	27"	+9"
4	255	PERRIER Emmanuel BIGOURDAN Bruno	LANCIA Delta HF Int.V8	4 RH Intermédiaire	59" 59"	+0" 0,0%	2'29" 2'28"	-1" 0,7%	4'02" 4'01"	-1" 0,4%	4'40" 4'39"	-1" 0,4%	7'36" 7'34"	-2" 0,4%	8'18" 8'15"	-3" 0,6%	10'39" 10'33"	-6" 0,9%	12'36" 12'28"	-8" 1,1%	21'27" 21'14"	-13" 1,0%	35"	+17"
5	256	GUILLAUME Claude GAUMONT Guillaume	OPEL Ascona B	5 RH Intermédiaire	59" 55"	-4" 6,8%	2'29" 2'22"	-7" 4,7%	4'02" 3'56"	-6" 2,5%	4'40" 4'40"	+0" 0,0%	7'36" 7'35"	-1" 0,2%	8'18" 8'17"	-1" 0,2%	10'39" 10'31"	-8" 1,3%	12'36" 12'30"	-6" 0,8%	21'27" 21'18"	-9" 0,7%	42"	+24"
6	234	CABRERA Bella Sébastien CABRERA Bella Lenaïc	SUBARU Impreza	1 RP Haute	55" 50"	-5" 9,1%	2'19" 2'16"	-3" 2,2%	3'46" 3'46"	+0" 0,0%	4'21" 4'22"	+1" 0,4%	7'06" 7'07"	+1" 0,2%	7'45" 7'44"	-1" 0,2%	9'56" 9'39"	-17" 2,9%	11'43" 11'43"	-29" 4,1%	19'56" 21'14"	-24" 2,0%	1'21"	+103"
7	265	RICK Jean RICK Janine	PEUGEOT 305 GT	6 RH Basse	1'03" 57"	-6" 9,5%	2'40" 2'36"	-4" 2,5%	4'21" 4'17"	-4" 1,5%	5'01" 5'02"	+1" 0,3%	8'11" 8'32"	+21" 4,3%	8'57" 9'21"	+24" 4,5%	11'49" 11'37"	-12" 1,7%	14'09" 14'04"	-5" 0,6%	24'54" 24'48"	-6" 0,4%	1'23"	+105"
8	257	MAINIER André PLENET Jean Marie	CITROEN BX Sport	7 RH Intermédiaire	59" 55"	-4" 6,8%	2'29" 2'29"	+0" 0,0%	4'02" 4'02"	+0" 0,0%	4'40" 4'46"	+6" 2,1%	7'36" 7'58"	+22" 4,8%	8'18" 8'39"	+21" 4,2%	10'39" 10'28"	-11" 1,7%	12'36" 12'25"	-11" 1,5%	21'27" 21'18"	-9" 0,7%	1'24"	+106"
9	260	BLANCHARD Teddy BIDAULT Dominique	VOLKSWAGEN	8 RH Intermédiaire	59" 55"	-4" 6,8%	2'29" 2'27"	-2" 1,3%	4'02" 3'59"	-3" 1,2%	4'40" 4'44"	+4" 1,4%	7'36" 8'01"	+25" 5,5%	8'18" 8'45"	+27" 5,4%	10'39" 10'32"	-7" 1,1%	12'36" 12'26"	-10" 1,3%	21'27" 21'18"	-9" 0,7%	1'31"	+113"
10	217	CHOTARD Christophe MARTIN Patrice	PEUGEOT 205 GTI	9 RH Haute	55" 51"	-4" 7,3%	2'19" 2'21"	+2" 1,4%	3'46" 3'50"	+4" 1,8%	4'21" 4'27"	+6" 2,3%	7'06" 7'29"	+23" 5,4%	7'45" 8'06"	+21" 4,5%	9'56" 9'46"	-10" 1,7%	11'43" 11'28"	-15" 2,1%	19'56" 20'06"	+10" 0,8%	1'35"	+117"
11	233	SUBILIA Alain BERTHELOT Philippe	LOTUS Exige S1	2 RP Haute	55" 56"	+1" 1,8%	2'19" 2'26"	+7" 5,0%	3'46" 3'56"	+10" 4,4%	4'21" 4'31"	+10" 3,8%	7'06" 7'23"	+17" 4,0%	7'45" 7'59"	+14" 3,0%	9'56" 9'58"	+2" 0,3%	11'43" 11'33"	-10" 1,4%	19'56" 19'31"	-25" 2,1%	1'36"	+118"
12	246	YERETZIAN Christian YERETZIAN Antoine	TALBOT Lotus	10 RH Haute	55" 50"	-5" 9,1%	2'19" 2'22"	+3" 2,2%	3'46" 3'55"	+9" 4,0%	4'21" 4'37"	+16" 6,1%	7'06" 7'37"	+31" 7,3%	7'45" 8'15"	+30" 6,5%	9'56" 9'59"	+3" 0,5%	11'43" 11'43"	+0" 0,0%	19'56" 19'53"	-3" 0,3%	1'40"	+122"
13	223	MUNNIER Gérard MATTIOLI Jean Marc	RENAULT R5 Turbo	11 RH Haute	55" 48"	-7" 12,7%	2'19" 2'20"	+1" 0,7%	3'46" 3'50"	+4" 1,8%	4'21" 4'31"	+10" 3,8%	7'06" 7'20"	+14" 3,3%	7'45" 8'01"	+16" 3,4%	9'56" 9'48"	-8" 1,3%	11'43" 11'37"	-6" 0,9%	19'56" 20'31"	+35" 2,9%	1'41"	+123"
14	262	FARGEAT Michel GARETTE Stéphane	RENAULT R 1134	12 RH Intermédiaire	59" 57"	-2" 3,4%	2'29" 2'30"	+1" 0,7%	4'02" 4'06"	+4" 1,7%	4'40" 4'51"	+11" 3,9%	7'36" 8'08"	+32" 7,0%	8'18" 8'49"	+31" 6,2%	10'39" 10'42"	+3" 0,5%	12'36" 12'31"	-5" 0,7%	21'27" 21'14"	-13" 1,0%	1'42"	+124"
15	253	DUBY Jean François SOUDAN Audrey	BMW 323i Type E21	13 RH Intermédiaire	59" 53"	-6" 10,2%	2'29" 2'28"	-1" 0,7%	4'02" 4'02"	+0" 0,0%	4'40" 4'43"	+3" 1,1%	7'36" 7'45"	+9" 2,0%	8'18" 8'24"	+6" 1,2%	10'39" 10'18"	-21" 3,3%	12'36" 12'08"	-28" 3,7%	21'27" 20'45"	-42" 3,3%	1'56"	+138"
16	204	BIGONI Georges BIGONI Marie Christine	BMW 325 i E	14 RH Haute	55" 52"	-3" 5,5%	2'19" 2'24"	+5" 3,6%	3'46" 3'57"	+11" 4,9%	4'21" 4'39"	+18" 6,9%	7'06" 7'30"	+24" 5,6%	7'45" 8'08"	+23" 4,9%	9'56" 9'48"	-8" 1,3%	11'43" 11'31"	-12" 1,7%	19'56" 19'38"	-18" 1,5%	2'02"	+144"
17	252	MORAND Yvon MORAND Marylou	PORSCHE 911 TLU	15 RH Intermédiaire	59" 54"	-5" 8,5%	2'29" 2'46"	+17" 11,4%	4'02" 4'19"	+17" 7,0%	4'40" 4'59"	+19" 6,8%	7'36" 8'07"	+31" 6,8%	8'18" 8'51"	+33" 6,6%	10'39" 10'47"	+8" 1,3%	12'36" 12'37"	+1" 0,1%	21'27" 21'24"	-3" 0,2%	2'14"	+156"
18	230	LE ROUX Daniel BARTHE Didier	BMW 1 M	3 RP Haute	55" 44"	-11" 20,0%	2'19" 2'26"	+7" 5,0%	3'46" 4'01"	+15" 6,6%	4'21" 4'40"	+19" 7,3%	7'06" 7'24"	+18" 4,2%	7'45" 8'00"	+15" 3,2%	9'56" 9'57"	+1" 0,2%	11'43" 11'37"	-6" 0,9%	19'56" 20'39"	+43" 3,6%	2'15"	+157"
19	259	MASSON Serge CHAPOTOT Alain	OPEL Kadett GTE	16 RH Intermédiaire	59" 55"	-4" 6,8%	2'29" 2'34"	+5" 3,4%	4'02" 4'11"	+9" 3,7%	4'40" 4'58"	+18" 6,4%	7'36" 8'18"	+42" 9,2%	8'18" 9'00"	+42" 8,4%	10'39" 10'35"	-4" 0,6%	12'36" 12'27"	-9" 1,2%	21'27" 21'21"	-6" 0,5%	2'19"	+201"
20	222	VILLARD André CLERTON Gérard	RENAULT 11 Turbo	17 RH Haute	55" 52"	-3" 5,5%	2'19" 2'24"	+5" 3,6%	3'46" 3'54"	+8" 3,5%	4'21" 4'35"	+14" 5,4%	7'06" 7'29"	+23" 5,4%	7'45" 8'08"	+23" 4,9%	9'56" 9'44"	-12" 2,0%	11'43" 11'22"	-21" 3,0%	19'56" 19'11"	-45" 3,8%	2'34"	+216"
21	210	TETAZ Jean Pierre DAGAND Franck	VOLVO Amazone 122S	18 RH Haute	55" 48"	-7" 12,7%	2'19" 2'14"	-5" 3,6%	3'46" 3'42"	-4" 1,8%	4'21" 4'24"	+3" 1,1%	7'06" 7'21"	+15" 3,5%	7'45" 8'02"	+17" 3,7%	9'56" 9'49"	-7" 1,2%	11'43" 13'07"	+1'24" 11,9%	19'56" 20'33"	+37" 3,1%	2'59"	+241"
22	250	REVELLON Philippe AUFRADET Yvon	LANCIA 1600 HF	19 RH Intermédiaire	59" 57"	-2" 3,4%	2'29" 2'38"	+9" 6,0%	4'02" 4'15"	+13" 5,4%	4'40" 5'01"	+21" 7,5%	7'36" 8'24"	+48" 10,5%	8'18" 9'09"	+51" 10,2%	10'39" 11'07"	+28" 4,4%	12'36" 12'55"	+19" 2,5%	21'27" 21'31"	+4" 0,3%	3'15"	+257"

1er Rallye VHRS du Pays de Seyssel 2017

VHRS

Du 29 Septembre au 1er Octobre 2017

Classement officiel de l'ES10 - Col du Grand Colombier (24,820 kms)

Po	N°	Equipe	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Inter. 4	Inter. 5	Inter. 6	Inter. 7	Inter. 8	Arrivée	Total	Ecarts								
S.																							
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Premier Précédent
23	232	RITUPER David MAURICOUT Jean Louis	LOTUS Elise SC	4 RP Haute	55" 48"	-7" 12,7%	2'19" 2'13"	-6" 4,3%	3'46" 3'38"	-8" 3,5%	4'21" 4'18"	-3" 1,1%	7'06" 7'03"	-3" 0,7%	7'45" 7'43"	-2" 0,4%	9'56" 9'18"	-38" 6,4%	11'43" 10'48"	-55" 7,8%	19'56" 18'06"	-1'50" 9,2%	3'52" +3'34" +37"
24	244	OCCELLI Amandine LIMONE Gilles	SUBARU Impreza	1 TC Haute	55" 55"	+0" 0,0%	2'19" 2'27"	+8" 5,8%	3'46" 3'58"	+12" 5,3%	4'21" 4'42"	+21" 8,0%	7'06" 7'54"	+48" 11,3%	7'45" 8'33"	+48" 10,3%	9'56" 10'31"	+35" 5,9%	11'43" 12'22"	+39" 5,5%	19'56" 20'50"	+54" 4,5%	4'25" +4'07" +33"
25	220	COPPEL Olivier DONAT-MAGNIN Valentine	HONDA CRX	20 RH Haute	55" 47"	-8" 14,5%	2'19" 2'08"	-11" 7,9%	3'46" 3'32"	-14" 6,2%	4'21" 4'08"	-13" 5,0%	7'06" 7'06"	+0" 0,0%	7'45" 7'42"	-3" 0,6%	9'56" 9'11"	-45" 7,6%	11'43" 10'43"	-1'00" 8,5%	19'56" 17'50"	-2'06" 10,5%	4'40" +4'22" +15"
26	213	GAY Alain BONNIER Olivier	PEUGEOT 309 GTI	21 RH Haute	55" 47"	-8" 14,5%	2'19" 2'12"	-7" 5,0%	3'46" 3'37"	-9" 4,0%	4'21" 4'13"	-8" 3,1%	7'06" 6'59"	-7" 1,6%	7'45" 7'39"	-6" 1,3%	9'56" 9'06"	-50" 8,4%	11'43" 10'35"	-1'08" 9,7%	19'56" 17'53"	-2'03" 10,3%	4'46" +4'28" +6"
27	216	BERRUX Jérôme BERRUX Alexis	VW Golf GTI	22 RH Haute	55" 57"	+2" 3,6%	2'19" 2'37"	+18" 12,9%	3'46" 4'15"	+29" 12,8%	4'21" 4'53"	+32" 12,3%	7'06" 8'00"	+54" 12,7%	7'45" 8'39"	+54" 11,6%	9'56" 10'30"	+34" 5,7%	11'43" 12'19"	+36" 5,1%	19'56" 20'51"	+55" 4,6%	5'14" +4'56" +28"
28	224	MINORET Annick RICHARD Mylène	PEUGEOT 104 ZS	23 RH Haute	55" 57"	+2" 3,6%	2'19" 2'37"	+18" 12,9%	3'46" 4'16"	+30" 13,3%	4'21" 4'59"	+38" 14,6%	7'06" 8'12"	+1'06" 15,5%	7'45" 9'02"	+1'17" 16,6%	9'56" 10'46"	+50" 8,4%	11'43" 12'37"	+54" 7,7%	19'56" 21'10"	+1'14" 6,2%	6'49" +6'31" +1'35"
29	209	DECHAMBOUX Philippe DONAT-MAGNIN Emmanuel	BMW E30	24 RH Haute	55" 45"	-10" 18,2%	2'19" 2'05"	-14" 10,1%	3'46" 3'23"	-23" 10,2%	4'21" 3'54"	-27" 10,3%	7'06" 6'42"	-24" 5,6%	7'45" 7'16"	-29" 6,2%	9'56" 8'41"	-1'15" 12,6%	11'43" 10'10"	-1'33" 13,2%	19'56" 17'29"	-2'27" 12,3%	7'22" +7'04" +33"
30	225	MENTHON Jean Paul MENTHON Frédéric	NSU 1200 TT	25 RH Haute	55" 55"	+0" 0,0%	2'19" 2'35"	+16" 11,5%	3'46" 4'16"	+30" 13,3%	4'21" 5'05"	+44" 16,9%	7'06" 8'20"	+1'14" 17,4%	7'45" 9'07"	+1'22" 17,6%	9'56" 11'00"	+1'04" 10,7%	11'43" 12'53"	+1'10" 10,0%	19'56" 21'53"	+1'57" 9,8%	8'17" +7'59" +55"
31	206	PERNOLLET Vincent PERNOLLET Muriel	BMW 325 IS	26 RH Haute	55" 44"	-11" 20,0%	2'19" 2'04"	-15" 10,8%	3'46" 3'22"	-24" 10,6%	4'21" 3'55"	-26" 10,0%	7'06" 6'26"	-40" 9,4%	7'45" 6'58"	-47" 10,1%	9'56" 8'25"	-1'31" 15,3%	11'43" 10'13"	-1'30" 12,8%	19'56" 17'20"	-2'36" 13,0%	8'20" +8'02" +3"
32	212	CLARAZ Jean Michel GUALA Didier	OPEL Manta	27 RH Haute	55" 44"	-11" 20,0%	2'19" 2'01"	-18" 12,9%	3'46" 3'20"	-26" 11,5%	4'21" 3'56"	-25" 9,6%	7'06" 6'34"	-32" 7,5%	7'45" 7'12"	-33" 7,1%	9'56" 8'35"	-1'21" 13,6%	11'43" 10'02"	-1'41" 14,4%	19'56" 17'03"	-2'53" 14,5%	8'20" +8'02" +6"
33	200	BOUVIER Sébastien BOTTERI Nicolas	ALPINE A310 V6	28 RH Haute	55" 42"	-13" 23,6%	2'19" 2'01"	-18" 12,9%	3'46" 3'21"	-25" 11,1%	4'21" 3'53"	-28" 10,7%	7'06" 6'27"	-39" 9,2%	7'45" 7'01"	-44" 9,5%	9'56" 8'28"	-1'28" 14,8%	11'43" 9'58"	-1'45" 14,9%	19'56" 17'05"	-2'51" 14,3%	8'51" +8'33" +31"
34	203	VIROT Sylvain LHOSTE Dimitri	BMW E/30 320	29 RH Haute	55" 43"	-12" 21,8%	2'19" 2'04"	-15" 10,8%	3'46" 3'23"	-23" 10,2%	4'21" 3'55"	-26" 10,0%	7'06" 6'20"	-46" 10,8%	7'45" 6'51"	-54" 11,6%	9'56" 8'20"	-1'36" 16,1%	11'43" 9'49"	-1'54" 16,2%	19'56" 17'21"	-2'35" 13,0%	9'01" +8'43" +10"
35	245	PERRIER Cynthia DECHAMBOUX Emilie	PEUGEOT 205 GTI	30 RH Intermédiaire	59" 1'01"	+2" 3,4%	2'29" 2'52"	+23" 15,4%	4'02" 4'37"	+35" 14,5%	4'40" 5'27"	+47" 16,8%	7'36" 9'07"	+1'31" 20,0%	8'18" 9'49"	+1'31" 18,3%	10'39" 11'53"	+1'14" 11,6%	12'36" 13'48"	+1'12" 9,5%	21'27" 23'17"	+1'50" 8,5%	9'05" +8'47" +4"
36	211	TINJOD Gaël DUPANLOUP Christelle	OPEL Kadett GTE	31 RH Haute	55" 43"	-12" 21,8%	2'19" 1'59"	-20" 14,4%	3'46" 3'16"	-30" 13,3%	4'21" 3'48"	-33" 12,6%	7'06" 6'06"	-1'00" 14,1%	7'45" 6'38"	-1'07" 14,4%	9'56" 8'00"	-1'56" 19,5%	11'43" 9'49"	-1'54" 16,2%	19'56" 16'57"	-2'59" 15,0%	10'31" +10'13" +1'26"
37	266	BRAJKOVIC Antoine DUFRASNE Dominique	ALFA Romeo Giulia Sprint	32 RH Basse	1'03" 1'00"	-3" 4,8%	2'40" 2'45"	+5" 3,1%	4'21" 4'36"	+15" 5,7%	5'01" 5'31"	+30" 10,0%	8'11" 10'14"	+2'03" 25,1%	8'57" 11'13"	+2'16" 25,3%	11'49" 13'53"	+2'04" 17,5%	14'09" 16'04"	+1'55" 13,5%	24'54" 26'47"	+1'53" 7,6%	11'04" +10'46" +33"

37 classés