



Po S.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Arrivée	Total	Ecart			
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Premier Précédent
1	265	RICK Jean RICK Janine	PEUGEOT 305 GT	1   RH Basse	1'41" 1'41"	+0" 0,0%	2'17" 2'16"	-1" 0,7%	5'25" 5'25"	+0" 0,0%	14'24" 14'25"	+1" 0,1%	2"
2	201	HIRBE Daniel LASAREFF Basile	PORSCHE 911 SC	2   RH Haute	1'27" 1'28"	+1" 1,1%	1'58" 1'58"	+0" 0,0%	4'40" 4'38"	-2" 0,7%	12'18" 12'18"	+0" 0,0%	3" +1"
3	259	MASSON Serge CHAPOTOT Alain	OPEL Kadett GTE	3   RH Intermédiaire	1'33" 1'33"	+0" 0,0%	2'07" 2'05"	-2" 1,6%	5'01" 5'01"	+0" 0,0%	13'16" 13'15"	-1" 0,1%	3" +1" +0"
4	260	BLANCHARD Teddy BIDAULT Dominique	VOLKSWAGEN	4   RH Intermédiaire	1'33" 1'33"	+0" 0,0%	2'07" 2'06"	-1" 0,8%	5'01" 5'00"	-1" 0,3%	13'16" 13'13"	-3" 0,4%	5" +3" +2"
5	202	LEMOINE Frédéric SANCHIZ Laurent	PORSCHE 911	5   RH Haute	1'27" 1'28"	+1" 1,1%	1'58" 1'58"	+0" 0,0%	4'40" 4'38"	-2" 0,7%	12'18" 12'15"	-3" 0,4%	6" +4" +1"
6	250	REVILLON Philippe AUFRADET Yvon	LANCIA 1600 HF	6   RH Intermédiaire	1'33" 1'37"	+4" 4,3%	2'07" 2'07"	+0" 0,0%	5'01" 5'02"	+1" 0,3%	13'16" 13'17"	+1" 0,1%	6" +4" +1"
7	257	MAINIER André PLENET Jean Marie	CITROEN BX Sport	7   RH Intermédiaire	1'33" 1'35"	+2" 2,2%	2'07" 2'04"	-3" 2,4%	5'01" 5'00"	-1" 0,3%	13'16" 13'16"	+0" 0,0%	6" +4" +0"
8	221	PUJOL José IRABERRI Angel	VW Oettinger 16S	8   RH Haute	1'27" 1'28"	+1" 1,1%	1'58" 1'56"	-2" 1,7%	4'40" 4'38"	-2" 0,7%	12'18" 12'16"	-2" 0,3%	7" +5" +1"
9	266	BRAJKOVIC Antoine DUFRASNE Dominique	ALFA Romeo Giulia Sprint	9   RH Basse	1'41" 1'43"	+2" 2,0%	2'17" 2'16"	-1" 0,7%	5'25" 5'23"	-2" 0,6%	14'24" 14'22"	-2" 0,2%	7" +5" +0"
10	224	MINORET Annick RICHARD Mylène	PEUGEOT 104 ZS	10   RH Haute	1'27" 1'27"	+0" 0,0%	1'58" 1'57"	-1" 0,8%	4'40" 4'39"	-1" 0,4%	12'18" 12'25"	+7" 0,9%	9" +7" +2"
11	255	PERRIER Emmanuel BIGOURDAN Bruno	LANCIA Delta HF Int.V8	11   RH Intermédiaire	1'33" 1'37"	+4" 4,3%	2'07" 2'08"	+1" 0,8%	5'01" 5'03"	+2" 0,7%	13'16" 13'14"	-2" 0,3%	9" +7" +0"
12	256	GUILLAUME Claude GAUMONT Guillaume	OPEL Ascona B	12   RH Intermédiaire	1'33" 1'35"	+2" 2,2%	2'07" 2'05"	-2" 1,6%	5'01" 5'00"	-1" 0,3%	13'16" 13'12"	-4" 0,5%	9" +7" +0"
13	252	MORAND Yvon MORAND Marylou	PORSCHE 911 TLU	13   RH Intermédiaire	1'33" 1'32"	-1" 1,1%	2'07" 2'04"	-3" 2,4%	5'01" 4'57"	-4" 1,3%	13'16" 13'08"	-8" 1,0%	16" +14" +7"
14	217	CHOTARD Christophe MARTIN Patrice	PEUGEOT 205 GTI	14   RH Haute	1'27" 1'25"	-2" 2,3%	1'58" 1'54"	-4" 3,4%	4'40" 4'30"	-10" 3,6%	12'18" 12'13"	-5" 0,7%	21" +19" +5"
15	216	BERRUX Jérôme BERRUX Alexis	VW Golf GTI	15   RH Haute	1'27" 1'25"	-2" 2,3%	1'58" 1'54"	-4" 3,4%	4'40" 4'26"	-14" 5,0%	12'18" 12'16"	-2" 0,3%	22" +20" +1"
16	246	YERETZIAN Christian YERETZIAN Antoine	TALBOT Lotus	16   RH Haute	1'27" 1'28"	+1" 1,1%	1'58" 1'57"	-1" 0,8%	4'40" 4'34"	-6" 2,1%	12'18" 12'41"	+23" 3,1%	31" +29" +9"
17	244	OCELLI Amandine LIMONE Gilles	SUBARU Impreza	17   TC Haute	1'27" 1'30"	+3" 3,4%	1'58" 2'01"	+3" 2,5%	4'40" 4'45"	+5" 1,8%	12'18" 12'43"	+25" 3,4%	36" +34" +5"
18	245	PERRIER Cynthia DECHAMBOUX Emilie	PEUGEOT 205 GTI	18   RH Intermédiaire	1'33" 1'34"	+1" 1,1%	2'07" 2'06"	-1" 0,8%	5'01" 4'54"	-7" 2,3%	13'16" 13'53"	+37" 4,6%	46" +44" +10"
19	234	CABRERA Bella Sébastien CABRERA Bella Lenaic	SUBARU Impreza	19   RP Haute	1'27" 1'17"	-10" 11,5%	1'58" 1'45"	-13" 11,0%	4'40" 4'30"	-10" 3,6%	12'18" 12'34"	+16" 2,2%	49" +47" +3"
20	253	DUBY Jean François SOUFAN Audrey	BMW 323i Type E21	20   RH Intermédiaire	1'33" 1'32"	-1" 1,1%	2'07" 2'02"	-5" 3,9%	5'01" 4'54"	-7" 2,3%	13'16" 13'52"	+36" 4,5%	49" +47" +0"
21	262	FARGEAT Michel GARETTE Stéphane	RENAULT R 1134	21   RH Intermédiaire	1'33" 1'24"	-9" 9,7%	2'07" 1'52"	-15" 11,8%	5'01" 4'37"	-24" 8,0%	13'16" 13'17"	+1" 0,1%	49" +47" +0"
22	230	LE ROUX Daniel BARTHE Didier	BMW 1 M	22   RP Haute	1'27" 1'26"	-1" 1,1%	1'58" 1'57"	-1" 0,8%	4'40" 4'39"	-1" 0,4%	12'18" 13'06"	+48" 6,5%	51" +49" +2"
23	233	SUBILIA Alain BERTHELOT Philippe	LOTUS Exige S1	23   RP Haute	1'27" 1'28"	+1" 1,1%	1'58" 2'00"	+2" 1,7%	4'40" 4'52"	+12" 4,3%	12'18" 12'55"	+37" 5,0%	52" +50" +1"
24	204	BIGONI Georges BIGONI Marie Christine	BMW 325 I E	24   RH Haute	1'27" 1'21"	-6" 6,9%	1'58" 1'48"	-10" 8,5%	4'40" 4'13"	-27" 9,6%	12'18" 11'40"	-38" 5,1%	1'21" +1'19" +29"
25	210	TETAZ Jean Pierre DAGAND Franck	VOLVO Amazone 122S	25   RH Haute	1'27" 1'24"	-3" 3,4%	1'58" 1'53"	-5" 4,2%	4'40" 4'24"	-16" 5,7%	12'18" 11'19"	-59" 8,0%	1'23" +1'21" +2"
26	222	VILLARD André CLERTON Gérard	RENAULT 11 Turbo	26   RH Haute	1'27" 1'17"	-10" 11,5%	1'58" 1'45"	-13" 11,0%	4'40" 4'10"	-30" 10,7%	12'18" 11'40"	-38" 5,1%	1'31" +1'29" +8"
27	232	RITUPER David MAURICOUT Jean Louis	LOTUS Elise SC	27   RP Haute	1'27" 1'12"	-15" 17,2%	1'58" 1'40"	-18" 15,3%	4'40" 4'00"	-40" 14,3%	12'18" 12'38"	+20" 2,7%	1'33" +1'31" +2"
28	209	DECHAMBOUX Philippe DONAT-MAGNIN Emmanuel	BMW E30	28   RH Haute	1'27" 1'14"	-13" 14,9%	1'58" 1'38"	-20" 16,9%	4'40" 3'50"	-50" 17,9%	12'18" 12'05"	-13" 1,8%	1'36" +1'34" +3"
29	223	MUNNIER Gérard MATTIOLI Jean Marc	RENAULT R5 Turbo	29   RH Haute	1'27" 1'15"	-12" 13,8%	1'58" 1'43"	-15" 12,7%	4'40" 4'07"	-33" 11,8%	12'18" 11'42"	-36" 4,9%	1'36" +1'34" +0"
30	225	MENTHON Jean Paul MENTHON Frédéric	NSU 1200 TT	30   RH Haute	1'27" 1'31"	+4" 4,6%	1'58" 2'03"	+5" 4,2%	4'40" 4'53"	+13" 4,6%	12'18" 13'34"	+1'16" 10,3%	1'38" +1'36" +2"
31	213	GAY Alain BONNIER Olivier	PEUGEOT 309 GTI	31   RH Haute	1'27" 1'23"	-4" 4,6%	1'58" 1'50"	-8" 6,8%	4'40" 4'15"	-25" 8,9%	12'18" 11'11"	-1'07" 9,1%	1'44" +1'42" +6"
32	203	VIROT Sylvain LHOSTE Dimitri	BMW E/30 320	32   RH Haute	1'27" 1'15"	-12" 13,8%	1'58" 1'41"	-17" 14,4%	4'40" 3'56"	-44" 15,7%	12'18" 11'20"	-58" 7,9%	2'11" +2'09" +27"
33	206	PERNOLLET Vincent PERNOLLET Muriel	BMW 325 IS	33   RH Haute	1'27" 1'20"	-7" 8,0%	1'58" 1'44"	-14" 11,9%	4'40" 4'00"	-40" 14,3%	12'18" 10'53"	-1'25" 11,5%	2'26" +2'24" +15"
34	212	CLARAZ Jean Michel GUALA Didier	OPEL Manta	34   RH Haute	1'27" 1'17"	-10" 11,5%	1'58" 1'44"	-14" 11,9%	4'40" 3'59"	-41" 14,6%	12'18" 10'50"	-1'28" 11,9%	2'33" +2'31" +7"
35	220	COPPEL Olivier DONAT-MAGNIN Valentine	HONDA CRX	35   RH Haute	1'27" 1'13"	-14" 16,1%	1'58" 1'38"	-20" 16,9%	4'40" 3'53"	-47" 16,8%	12'18" 10'41"	-1'37" 13,1%	2'58" +2'56" +25"
36	200	BOUVIER Sébastien BOTTERI Nicolas	ALPINE A310 V6	36   RH Haute	1'27" 1'12"	-15" 17,2%	1'58" 1'37"	-21" 17,8%	4'40" 3'51"	-49" 17,5%	12'18" 10'33"	-1'45" 14,2%	3'10" +3'08" +12"

# 1er Rallye VHRS du Pays de Seyssel 2017

## VHRS

Du 29 Septembre au 1er Octobre 2017

Classement officiel de l'ES9 - Col de Richemond (14,070 kms)

Po s.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1		Inter. 2		Inter. 3		Arrivée		Total	Ecart
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %		Premier Précédent
37	211	 TINJOD Gaël  DUPANLOUP Christelle	OPEL Kadett GTE	<sup>32</sup> RH Haute	1'27" 1'10"	-17" 19,5%	1'58" 1'34"	-24" 20,3%	4'40" 3'39"	-1'01" 21,8%	12'18" 10'27"	-1'51" 15,0%	3'33"	+3'31" +23"

37 classés