



















































































Po S.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Arrivée	Total	Ecart			
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Premier Précédent
1	201	 HIRBE Daniel  LASAREFF Basile	PORSCHE 911 SC	1 RH Haute	1'27" 1'27"	+0" 0,0%	1'58" 1'57"	-1" 0,8%	4'40" 4'39"	-1" 0,4%	12'18" 12'15"	-3" 0,4%	5"
2	250	 REVILLON Philippe  AUFRADET Yvon	LANCIA 1600 HF	2 RH Intermédiaire	1'33" 1'32"	-1" 1,1%	2'07" 2'06"	-1" 0,8%	5'01" 5'01"	+0" 0,0%	13'16" 13'19"	+3" 0,4%	5" +0"
3	257	 MAINIER André  PLENET Jean Marie	CITROEN BX Sport	3 RH Intermédiaire	1'33" 1'33"	+0" 0,0%	2'07" 2'04"	-3" 2,4%	5'01" 5'00"	-1" 0,3%	13'16" 13'15"	-1" 0,1%	5" +0"
4	265	 RICK Jean  RICK Janine	PEUGEOT 305 GT	4 RH Basse	1'41" 1'42"	+1" 1,0%	2'17" 2'17"	+0" 0,0%	5'25" 5'26"	+1" 0,3%	14'24" 14'27"	+3" 0,3%	5" +0"
5	266	 BRAJKOVIC Antoine  DUFRASNE Dominique	ALFA Romeo Giulia Sprint	5 RH Basse	1'41" 1'39"	-2" 2,0%	2'17" 2'15"	-2" 1,5%	5'25" 5'25"	+0" 0,0%	14'24" 14'23"	-1" 0,1%	5" +0"
6	259	 MASSON Serge  CHAPOTOT Alain	OPEL Kadett GTE	6 RH Intermédiaire	1'33" 1'33"	+0" 0,0%	2'07" 2'07"	+0" 0,0%	5'01" 4'58"	-3" 1,0%	13'16" 13'13"	-3" 0,4%	6" +1"
7	202	 LEMOINE Frédéric  SANCHIZ Laurent	PORSCHE 911	7 RH Haute	1'27" 1'25"	-2" 2,3%	1'58" 1'56"	-2" 1,7%	4'40" 4'38"	-2" 0,7%	12'18" 12'16"	-2" 0,2%	8" +3"
8	255	 PERRIER Emmanuel  BIGOURDAN Bruno	LANCIA Delta HF Int.V8	8 RH Intermédiaire	1'33" 1'34"	+1" 1,1%	2'07" 2'08"	+1" 0,8%	5'01" 5'04"	+3" 1,0%	13'16" 13'13"	-3" 0,4%	8" +3"
9	252	 MORAND Yvon  MORAND Marylou	PORSCHE 911 TLU	9 RH Intermédiaire	1'33" 1'34"	+1" 1,1%	2'07" 2'06"	-1" 0,8%	5'01" 4'57"	-4" 1,3%	13'16" 13'12"	-4" 0,5%	10" +5"
10	256	 GUILLAUME Claude  GAUMONT Guillaume	OPEL Ascona B	10 RH Intermédiaire	1'33" 1'35"	+2" 2,2%	2'07" 2'05"	-2" 1,6%	5'01" 4'58"	-3" 1,0%	13'16" 13'13"	-3" 0,4%	10" +5"
11	221	 PUJOL José  IRABERRI Angel	VW Oettinger 16S	11 RH Haute	1'27" 1'26"	-1" 1,1%	1'58" 1'56"	-2" 1,7%	4'40" 4'36"	-4" 1,4%	12'18" 12'14"	-4" 0,5%	11" +6"
12	244	 OCCELLI Amandine  LIMONE Gilles	SUBARU Impreza	12 TC Haute	1'27" 1'24"	-3" 3,4%	1'58" 1'55"	-3" 2,5%	4'40" 4'40"	+0" 0,0%	12'18" 12'28"	+10" 1,4%	16" +5"
13	230	 LE ROUX Daniel  BARTHE Didier	BMW 1 M	13 RP Haute	1'27" 1'19"	-8" 9,2%	1'58" 1'50"	-8" 6,8%	4'40" 4'43"	+3" 1,1%	12'18" 12'15"	-3" 0,4%	22" +17"
14	245	 PERRIER Cynthia  DECHAMBOUX Emilie	PEUGEOT 205 GTI	14 RH Intermédiaire	1'33" 1'32"	-1" 1,1%	2'07" 2'06"	-1" 0,8%	5'01" 4'54"	-7" 2,3%	13'16" 13'03"	-13" 1,6%	22" +17"
15	224	 MINORET Annick  RICHARD Mylène	PEUGEOT 104 ZS	15 RH Haute	1'27" 1'23"	-4" 4,6%	1'58" 1'54"	-4" 3,4%	4'40" 4'34"	-6" 2,1%	12'18" 12'06"	-12" 1,6%	26" +4"
16	260	 BLANCHARD Teddy  BIDAULT Dominique	VOLKSWAGEN	16 RH Intermédiaire	1'33" 1'24"	-9" 9,7%	2'07" 1'57"	-10" 7,9%	5'01" 4'51"	-10" 3,3%	13'16" 13'05"	-11" 1,4%	40" +35"
17	217	 CHOTARD Christophe  MARTIN Patrice	PEUGEOT 205 GTI	17 RH Haute	1'27" 1'22"	-5" 5,7%	1'58" 1'53"	-5" 4,2%	4'40" 4'44"	+4" 1,4%	12'18" 12'46"	+28" 3,8%	42" +2"
18	233	 SUBILIA Alain  BERTHELOT Philippe	LOTUS Exige S1	18 RP Haute	1'27" 1'26"	-1" 1,1%	1'58" 1'59"	+1" 0,8%	4'40" 4'53"	+13" 4,6%	12'18" 12'54"	+36" 4,9%	51" +9"
19	216	 BERRUX Jérôme  BERRUX Alexis	VW Golf GTI	19 RH Haute	1'27" 1'22"	-5" 5,7%	1'58" 1'51"	-7" 5,9%	4'40" 4'18"	-22" 7,9%	12'18" 12'37"	+19" 2,6%	53" +2"
20	234	 CABRERA Bella Sébastien  CABRERA Bella Lenaïc	SUBARU Impreza	20 RP Haute	1'27" 1'13"	-14" 16,1%	1'58" 1'40"	-18" 15,3%	4'40" 4'26"	-14" 5,0%	12'18" 12'28"	+10" 1,4%	56" +3"
21	253	 DUBY Jean François  SOUDAN Audrey	BMW 323i Type E21	21 RH Intermédiaire	1'33" 1'38"	+5" 5,4%	2'07" 2'13"	+6" 4,7%	5'01" 5'07"	+6" 2,0%	13'16" 13'55"	+39" 4,9%	56" +0"
22	246	 YERETZIAN Christian  YERETZIAN Antoine	TALBOT Lotus	22 RH Haute	1'27" 1'22"	-5" 5,7%	1'58" 1'51"	-7" 5,9%	4'40" 4'14"	-26" 9,3%	12'18" 11'54"	-24" 3,3%	1'02" +6"
23	223	 MUNNIER Gérard  MATTIOLI Jean Marc	RENAULT R5 Turbo	23 RH Haute	1'27" 1'13"	-14" 16,1%	1'58" 1'41"	-17" 14,4%	4'40" 4'04"	-36" 12,9%	12'18" 12'40"	+22" 3,0%	1'29" +1'24"
24	262	 FARGEAT Michel  GARETTE Stéphane	RENAULT R 1134	24 RH Intermédiaire	1'33" 1'21"	-12" 12,9%	2'07" 1'50"	-17" 13,4%	5'01" 4'24"	-37" 12,3%	13'16" 12'50"	-26" 3,3%	1'32" +1'27"
25	204	 BIGONI Georges  BIGONI Marie Christine	BMW 325 I E	25 RH Haute	1'27" 1'19"	-8" 9,2%	1'58" 1'48"	-10" 8,5%	4'40" 4'15"	-25" 8,9%	12'18" 11'21"	-57" 7,7%	1'40" +1'35"
26	241	 JULLIARD Bruno  JULLIARD Léa	LANCIA Delta EVO 1	26 TC Haute	1'27" 1'04"	-23" 26,4%	1'58" 1'29"	-29" 24,6%	4'40" 3'57"	-43" 15,4%	12'18" 12'00"	-18" 2,4%	1'53" +1'48"
27	222	 VILLARD André  CLERTON Gérard	RENAULT 11 Turbo	27 RH Haute	1'27" 1'17"	-10" 11,5%	1'58" 1'45"	-13" 11,0%	4'40" 4'05"	-35" 12,5%	12'18" 11'10"	-1'08" 9,2%	2'06" +1'01"
28	210	 TETAZ Jean Pierre  DAGAND Franck	VOLVO Amazone 122S	28 RH Haute	1'27" 1'18"	-9" 10,3%	1'58" 1'45"	-13" 11,0%	4'40" 4'15"	-25" 8,9%	12'18" 10'56"	-1'22" 11,1%	2'09" +2'04"
29	242	 GERMAIN Yves  VERGNON Brice	CITROEN Saxo VTS	29 TC Haute	1'27" 1'12"	-15" 17,2%	1'58" 1'37"	-21" 17,8%	4'40" 3'52"	-48" 17,1%	12'18" 11'32"	-46" 6,2%	2'10" +2'05"
30	232	 RITUPER David  MAURICOUT Jean Louis	LOTUS Elise SC	30 RP Haute	1'27" 1'12"	-15" 17,2%	1'58" 1'39"	-19" 16,1%	4'40" 3'58"	-42" 15,0%	12'18" 11'22"	-56" 7,6%	2'12" +2'07"
31	203	 VIROT Sylvain  LHOSTE Dimitri	BMW E/30 320	31 RH Haute	1'27" 1'12"	-15" 17,2%	1'58" 1'38"	-20" 16,9%	4'40" 3'55"	-45" 16,1%	12'18" 11'19"	-59" 8,0%	2'19" +2'14"
32	219	 FOURNIER Alain  LAVOCAT Aline	ALPINE A310 Groupe 4	32 RH Haute	1'27" 1'17"	-10" 11,5%	1'58" 1'44"	-14" 11,9%	4'40" 4'00"	-40" 14,3%	12'18" 10'58"	-1'20" 10,8%	2'24" +2'19"
33	212	 CLARAZ Jean Michel  GUALA Didier	OPEL Manta	33 RH Haute	1'27" 1'19"	-8" 9,2%	1'58" 1'46"	-12" 10,2%	4'40" 4'03"	-37" 13,2%	12'18" 10'48"	-1'30" 12,2%	2'27" +2'22"
34	206	 PERNOLLET Vincent  PERNOLLET Muriel	BMW 325 IS	34 RH Haute	1'27" 1'14"	-13" 14,9%	1'58" 1'39"	-19" 16,1%	4'40" 3'48"	-52" 18,6%	12'18" 10'51"	-1'27" 11,8%	2'51" +2'46"
35	213	 GAY Alain  BONNIER Olivier	PEUGEOT 309 GTI	35 RH Haute	1'27" 1'14"	-13" 14,9%	1'58" 1'42"	-16" 13,6%	4'40" 4'00"	-40" 14,3%	12'18" 10'26"	-1'52" 15,2%	3'01" +2'56"
36	209	 DECHAMBOUX Philippe  DONAT-MAGNIN Emmanuel	BMW E30	36 RH Haute	1'27" 1'11"	-16" 18,4%	1'58" 1'37"	-21" 17,8%	4'40" 3'49"	-51" 18,2%	12'18" 10'25"	-1'53" 15,3%	3'21" +3'16"

1er Rallye VHRS du Pays de Seyssel 2017

VHRS

Du 29 Septembre au 1er Octobre 2017

Classement officiel de l'ES7 - Col de Richeond (14,070 kms)

Po s.	N°	Equipe	Voiture	Catégorie	Inter. 1		Inter. 2		Inter. 3		Arrivée		Total	Ecarts
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %		Premier Précédent
37	220	 COPPEL Olivier  DONAT-MAGNIN Valentine	HONDA CRX	30 RH Haute	1'27" 1'11"	-16" 18,4%	1'58" 1'36"	-22" 18,6%	4'40" 3'44"	-56" 20,0%	12'18" 10'24"	-1'54" 15,4%	3'28"	+3'23" +7"
38	200	 BOUVIER Sébastien  BOTTERI Nicolas	ALPINE A310 V6	31 RH Haute	1'27" 1'12"	-15" 17,2%	1'58" 1'37"	-21" 17,8%	4'40" 3'48"	-52" 18,6%	12'18" 10'12"	-2'06" 17,1%	3'34"	+3'29" +6"
39	208	 ARNOULD Rémi  JACQUES Frédéric	OPEL Kadett GTE	32 RH Haute	1'27" 1'07"	-20" 23,0%	1'58" 1'32"	-26" 22,0%	4'40" 3'34"	-1'06" 23,6%	12'18" 10'26"	-1'52" 15,2%	3'44"	+3'39" +10"
40	211	 TINJOD Gaël  DUPANLOUP Christelle	OPEL Kadett GTE	33 RH Haute	1'27" 1'09"	-18" 20,7%	1'58" 1'34"	-24" 20,3%	4'40" 3'39"	-1'01" 21,8%	12'18" 10'16"	-2'02" 16,5%	3'45"	+3'40" +1"
41	225	 MENTHON Jean Paul  MENTHON Frédéric	NSU 1200 TT	34 RH Haute	1'27" 1'31"	+4" 4,6%	1'58" 2'07"	+9" 7,6%	4'40" 8'01"	+3'21" 71,8%	12'18" 16'57"	+4'39" 37,8%	8'13"	+8'08" +428"

41 classés