

P N o s.	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1		Inter. 2		Inter. 3		Inter. 4		Inter. 5		Inter. 6		Inter. 7		Inter. 8		Arrivée		Total	Ecart	
				Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %			Référence Temps
1	256	GUILLAUME Claude GAUMONT Guillaume	OPEL Ascona E	RH Intermédiaire	1'00" 1'02"	+2" 3,3%	2'33" 2'34"	+1" 0,7%	4'09" 4'09"	+0" 0,0%	4'48" 4'49"	+1" 0,3%	7'49" 7'49"	+0" 0,0%	8'31" 8'32"	+1" 0,2%	10'40" 10'39"	-1" 0,2%	12'26" 12'26"	+0" 0,0%	20'32" 20'25"	-7" 0,6%	13"	
2	201	HIRBE Daniel LASAREFF Basile	PORSCHE 911 Sc	RH Haute	56" 59"	+3" 5,4%	2'23" 2'24"	+1" 0,7%	3'52" 3'53"	+1" 0,4%	4'28" 4'29"	+1" 0,4%	7'17" 7'18"	+1" 0,2%	7'56" 7'58"	+2" 0,4%	9'56" 9'55"	-1" 0,2%	11'35" 11'36"	+1" 0,1%	19'08" 19'05"	-3" 0,3%	14"	+1" +1"
3	202	LEMOINE Frédéric SANCHIZ Laurent	PORSCHE 911	RH Haute	56" 55"	-1" 1,8%	2'23" 2'22"	-1" 0,7%	3'52" 3'50"	-2" 0,9%	4'28" 4'26"	-2" 0,7%	7'17" 7'15"	-2" 0,5%	7'56" 7'56"	+0" 0,0%	9'56" 9'55"	-1" 0,2%	11'35" 11'33"	-2" 0,3%	19'08" 19'05"	-3" 0,3%	14"	+1" +10"
4	221	PUJOL José IRABERRI Angel	VW Oettinger 16	RH Haute	56" 59"	+3" 5,4%	2'23" 2'27"	+4" 2,8%	3'52" 3'52"	+0" 0,0%	4'28" 4'30"	+2" 0,7%	7'17" 7'18"	+1" 0,2%	7'56" 7'59"	+3" 0,6%	9'56" 9'57"	+1" 0,2%	11'35" 11'35"	+0" 0,0%	19'08" 19'06"	-2" 0,2%	16"	+3" +2"
5	259	MASSON Serge CHAPOTOT Alain	OPEL Kadett GT	RH Intermédiaire	1'00" 1'03"	+3" 5,0%	2'33" 2'37"	+4" 2,6%	4'09" 4'10"	+1" 0,4%	4'48" 4'47"	-1" 0,3%	7'49" 7'50"	+1" 0,2%	8'31" 8'34"	+3" 0,6%	10'40" 10'39"	-1" 0,2%	12'26" 12'25"	-1" 0,1%	20'32" 20'34"	+2" 0,2%	17"	+4" +1"
6	266	BRAJKOVIC Antoine DUFRAÏNE Dominique	ALFA Romeo Giulia Sprint	RH Basse	1'05" 1'07"	+2" 3,1%	2'45" 2'46"	+1" 0,6%	4'29" 4'28"	-1" 0,4%	5'11" 5'10"	-1" 0,3%	8'26" 8'31"	+5" 1,0%	9'11" 9'18"	+7" 1,3%	11'31" 11'31"	+0" 0,0%	13'25" 13'26"	+1" 0,1%	22'09" 22'08"	-1" 0,1%	19"	+6" +2"
7	257	MAINIER André PLENET Jean Marie	CITROEN BX Sport	RH Intermédiaire	1'00" 58"	-2" 3,3%	2'33" 2'31"	-2" 1,3%	4'09" 4'04"	-5" 2,0%	4'48" 4'44"	-4" 0,9%	7'49" 7'47"	-2" 0,4%	8'31" 8'29"	-2" 0,4%	10'40" 10'38"	-2" 0,3%	12'26" 12'21"	-5" 0,7%	20'32" 20'27"	-5" 0,4%	29"	+16" +10"
8	252	MORAND Yvon MORAND Marylou	PORSCHE 911 TL	RH Intermédiaire	1'00" 1'06"	+6" 10,0%	2'33" 2'34"	+1" 0,7%	4'09" 4'08"	-1" 0,4%	4'48" 4'46"	-2" 0,7%	7'49" 7'46"	-3" 0,6%	8'31" 8'30"	-1" 0,2%	10'40" 10'35"	-5" 0,8%	12'26" 12'15"	-11" 1,5%	20'32" 20'36"	+4" 0,3%	34"	+21" +5"
9	265	RICK Jean RICK Janine	PEUGEOT 305 GT	RH Basse	1'05" 1'00"	-5" 7,7%	2'45" 2'45"	+0" 0,0%	4'29" 4'24"	+5" 1,9%	5'11" 5'06"	-5" 0,6%	8'26" 8'24"	-2" 0,4%	9'11" 9'10"	-1" 0,2%	11'31" 11'26"	-5" 0,7%	13'25" 13'20"	-5" 0,6%	22'09" 22'16"	+7" 0,5%	35"	+22" +1"
10	260	BLANCHARD Teddy BIDAULT Dominique	VOLKSWAGEN	RH Intermédiaire	1'00" 57"	-3" 5,0%	2'33" 2'29"	-4" 2,6%	4'09" 4'04"	-5" 2,0%	4'48" 4'44"	-4" 1,4%	7'49" 7'47"	-2" 0,4%	8'31" 8'27"	-4" 0,8%	10'40" 10'36"	-4" 0,6%	12'26" 12'20"	-6" 0,8%	20'32" 20'27"	-5" 0,4%	37"	+24" +2"
11	233	SUBILLA Alain BERTHELOT Philippe	LOTUS Exige S	RP Haute	56" 1'01"	+5" 8,9%	2'23" 2'27"	+4" 2,8%	3'52" 3'56"	+4" 1,7%	4'28" 4'30"	+2" 0,7%	7'17" 7'20"	+3" 0,7%	7'56" 8'01"	+5" 1,1%	9'56" 9'58"	+2" 0,3%	11'35" 11'39"	+4" 0,6%	19'08" 19'17"	+9" 0,8%	38"	+25" +1"
12	255	PERRIER Emmanuel BIGOURDAN Bruno	LANCIA Delta HF Int.V	RH Intermédiaire	1'00" 58"	-2" 3,3%	2'33" 2'30"	-3" 2,0%	4'09" 4'04"	-5" 2,0%	4'48" 4'43"	-5" 1,7%	7'49" 7'43"	-6" 1,3%	8'31" 8'27"	-4" 0,8%	10'40" 10'34"	-6" 0,9%	12'26" 12'18"	-8" 1,1%	20'32" 20'20"	-12" 1,0%	51"	+38" +13"
13	250	REYLLON Philippe AUFRADET Yvon	LANCIA 1600 HF	RH Intermédiaire	1'00" 56"	-4" 6,7%	2'33" 2'30"	-3" 2,0%	4'09" 4'05"	-4" 1,6%	4'48" 4'43"	-5" 1,7%	7'49" 7'46"	-3" 0,6%	8'31" 8'31"	+0" 0,0%	10'40" 10'32"	-8" 1,3%	12'26" 12'18"	-8" 1,1%	20'32" 21'00"	+28" 2,3%	1'03"	+50" +12"
14	244	OCELLI Amandine LIMONE Gilles	SUBARU Impreza	TC Haute	56" 53"	-3" 5,4%	2'23" 2'20"	-3" 2,1%	3'52" 3'54"	+2" 0,9%	4'28" 4'31"	+3" 1,1%	7'17" 7'09"	-8" 1,8%	7'56" 7'49"	-7" 1,5%	9'56" 9'36"	-20" 3,4%	11'35" 11'15"	-20" 2,9%	19'08" 19'22"	+14" 1,2%	1'20"	+107" +17"
15	216	BERRUX Jérôme BERRUX Alexis	VW Golf GTI	RH Haute	56" 55"	-1" 1,8%	2'23" 2'32"	+9" 6,3%	3'52" 4'05"	+13" 5,6%	4'28" 4'39"	+11" 4,1%	7'17" 7'25"	+8" 1,8%	7'56" 8'02"	+6" 1,3%	9'56" 9'39"	-17" 2,9%	11'35" 11'18"	-17" 2,4%	19'08" 19'12"	+4" 0,3%	1'26"	+113" +6"
16	217	CHOTARD Christophe MARTIN Patrice	PEUGEOT 205 GT	RH Haute	56" 52"	-4" 7,1%	2'23" 2'19"	-4" 2,8%	3'52" 3'48"	-4" 1,7%	4'28" 4'22"	-6" 2,2%	7'17" 7'13"	-4" 0,9%	7'56" 7'52"	-4" 0,8%	9'56" 9'30"	-26" 4,4%	11'35" 11'16"	-19" 2,7%	19'08" 19'23"	+15" 1,3%	1'26"	+113" +0"
17	224	MINORET Annick RICHARD Mylène	PEUGEOT 104 Z	RH Haute	56" 55"	-1" 1,8%	2'23" 2'28"	+5" 3,5%	3'52" 4'01"	+9" 3,9%	4'28" 4'40"	+2" 4,5%	7'17" 7'37"	+20" 4,6%	7'56" 8'20"	+24" 5,0%	9'56" 9'53"	-3" 0,5%	11'35" 11'35"	+0" 0,0%	19'08" 19'24"	+16" 1,4%	1'30"	+117" +4"
18	219	FOURNIER Alain LAVOCAT Aline	ALPINE A310 Groupe	RH Haute	56" 52"	-4" 7,1%	2'23" 2'20"	-3" 2,1%	3'52" 3'49"	-3" 1,3%	4'28" 4'24"	-4" 1,5%	7'17" 7'05"	-12" 2,7%	7'56" 7'44"	-12" 2,5%	9'56" 9'28"	-28" 4,7%	11'35" 11'08"	-27" 3,9%	19'08" 19'03"	-5" 0,4%	1'38"	+125" +8"
19	232	RITUPER David MAURICOUT Jean Louis	LOTUS Elise Sc	RP Haute	56" 49"	-7" 12,5%	2'23" 2'15"	-8" 5,6%	3'45" 3'45"	-7" 3,0%	4'28" 4'20"	-8" 3,0%	7'17" 7'01"	-16" 3,7%	7'56" 7'44"	-12" 2,5%	9'56" 9'28"	-28" 4,7%	11'35" 11'15"	-20" 2,9%	19'08" 19'01"	-7" 0,6%	1'53"	+140" +15"
20	234	CABRERA Bella Sébastien CABRERA Bella Léniaic	SUBARU Impreza	RP Haute	56" 46"	-10" 17,9%	2'23" 2'13"	-10" 7,0%	3'52" 3'41"	-11" 4,7%	4'28" 4'14"	-14" 5,2%	7'17" 7'09"	-8" 1,8%	7'56" 7'40"	-16" 3,4%	9'56" 9'36"	-20" 3,4%	11'35" 11'19"	-16" 2,3%	19'08" 18'57"	-11" 1,0%	1'56"	+143" +3"
21	246	YERETZIAN Christian YERETZIAN Antoine	TALBOT Lotus	RH Haute	56" 51"	-5" 8,9%	2'23" 2'20"	-3" 2,1%	3'49" 3'49"	-3" 1,3%	4'28" 4'24"	-4" 1,5%	7'17" 7'10"	-7" 1,6%	7'56" 7'48"	-8" 1,7%	9'56" 9'24"	-32" 5,4%	11'35" 11'02"	-33" 4,7%	19'08" 18'46"	-22" 1,9%	1'57"	+144" +1"
22	245	PERRIER Cynthia DECHAMBOUX Emilie	PEUGEOT 205 GT	RH Intermédiaire	1'00" 58"	-2" 3,3%	2'33" 2'40"	+7" 4,6%	4'09" 4'24"	+15" 6,0%	4'48" 5'03"	+15" 5,2%	7'49" 8'06"	+17" 3,6%	8'31" 8'48"	+17" 3,3%	10'40" 10'36"	-4" 0,6%	12'26" 12'28"	+2" 0,3%	20'32" 21'12"	+40" 3,2%	1'59"	+146" +2"
23	225	MENTHON Jean Paul MENTHON Frédéric	NSU 1200 TT	RH Haute	56" 53"	-3" 5,4%	2'23" 2'22"	-1" 0,7%	3'52" 3'55"	+3" 1,3%	4'28" 4'36"	+8" 3,0%	7'17" 7'40"	+23" 5,3%	7'56" 8'26"	+30" 6,3%	9'56" 10'10"	+14" 2,3%	11'35" 11'49"	+14" 2,0%	19'08" 19'43"	+35" 3,0%	2'11"	+158" +12"
24	210	TETAZ Jean Pierre DAGAND Franck	VOLVO Amazone 123	RH Haute	56" 52"	-4" 7,1%	2'23" 2'22"	-1" 0,7%	3'52" 3'51"	-1" 0,4%	4'28" 4'29"	+1" 0,4%	7'17" 7'30"	+13" 3,0%	7'56" 8'17"	+21" 4,4%	9'56" 9'42"	-14" 2,3%	11'35" 11'06"	-29" 4,2%	19'08" 18'14"	-54" 4,7%	2'18"	+205" +7"
25	230	LE ROUX Daniel BARTHE Didier	BMW 1 M	RP Haute	56" 58"	+2" 3,6%	2'23" 2'41"	+18" 12,6%	3'52" 4'24"	+32" 13,8%	4'28" 4'58"	+30" 11,2%	7'17" 7'29"	+12" 2,7%	7'56" 8'11"	+15" 3,2%	9'56" 9'55"	-1" 0,2%	11'35" 11'45"	+10" 1,4%	19'08" 19'42"	+47" 3,0%	2'34"	+221" +16"
26	262	FARGEAT Michel GARETTE Stéphane	RENAULT R 1134	RH Intermédiaire	1'00" 53"	-7" 11,7%	2'33" 2'19"	-14" 9,2%	4'09" 3'51"	-18" 7,2%	4'48" 4'27"	-21" 7,3%	7'49" 7'26"	-23" 4,9%	8'31" 8'12"	-19" 3,7%	10'40" 10'18"	-22" 3,4%	12'26" 12'06"	-20" 2,7%	20'32" 20'12"	-20" 1,6%	2'44"	+231" +10"
27	253	DUBY Jean François SOUUDAN Audrey	BMW 323i Type E22	RH Intermédiaire	1'00" 1'00"	+0" 0,0%	2'33" 2'38"	+5" 3,3%	4'09" 4'17"	+8" 3,2%	4'48" 4'59"	+11" 3,8%	7'49" 8'10"	+21" 4,5%	8'31" 8'53"	+22" 4,3%	10'40" 10'59"	+19" 3,0%	12'26" 12'55"	+29" 3,9%	20'32" 21'32"	+100" 4,9%	2'55"	+242" +11"
28	254	PAVILLON Grégoir DELATRE Laurence	TRIUMPH Dolomite Sprint	RH Intermédiaire	1'00" 1'00"	+0" 0,0%	2'33" 2'34"	+1" 0,7%	4'09" 4'10"	+1" 0,4%	4'48" 4'58"	+10" 3,5%	7'49" 8'20"	+31" 6,6%	8'31" 9'11"	+40" 7,8%	10'40" 10'59"	+19" 1,9%	12'26" 12'58"	+32" 4,3%	20'32" 21'25"	+53" 4,3%	3'07"	+254" +12"
29	223	MUNNIER Gérard MATTIOLI Jean Marc	RENAULT R5 Turb	RH Haute	56" 45"	-11" 19,6%	2'23" 2'07"	-16" 11,2%	3'52" 3'34"	-18" 7,8%	4'28" 4'08"	-20" 7,5%	7'17" 6'49"	-28" 6,4%	7'56" 7'27"	-29" 6,1%	9'56" 9'06"	-50" 8,4%	11'35" 10'40"	-55" 7,9%	19'08" 18'10"	-58" 5,1%	4'45"	+432" +138"
30	241	JULLIARD Bruno JULLIARD Léa	LANCIA Delta Evo 2	TC Haute	56" 45"	-11" 19,6%	2'23" 2'02"	-21" 14,7%	3'52" 3'20"	-32" 13,8%	4'28" 3'51"	-37" 13,8%	7'17" 6'45"	-32" 7,3%	7'56" 7'16"	-40" 8,4%	9'56" 9'14"	-42" 7,0%	11'35" 10'58"	-37" 5,3%	19'08" 18'34"	-34" 3,0%	4'46"	+433" +1"
31	205	DESANGLOIS Bertrand LAINE Eric	ALFA Romeo Gtv	RH Haute	56" 1'00"	+4" 7,1%	2'23" 2'40"	+17" 11,9%	3'52" 4'18"	+26" 11,2%	4'28" 4'56"	+28" 10,4%	7'17" 7'53"	+36" 8,2%	7'56" 8'34"	+38" 8,0%	9'56" 10'23"	+27" 4,5%	11'35" 12'09"	+34" 4,9%	19'08" 20'28"	+120" 7,0%	4'50"	+437" +4"
32	222	VILLARD André CLERTON Gérard	RENAULT 11 Turb	RH Haute	56" 51"	-5" 8,9%	2'23" 2'15"	-8" 5,6%	3'52" 3'39"	-13" 5,6%	4'28" 4'12"	-16" 6,0%	7'17" 6'46"	-31" 7,1%	7'56" 7'23"	-33" 6,9%	9'56" 8'57"	-59" 9,9%	11'35" 10'35"	-100" 8,6%	19'08" 17'51"	-117" 6,7%	5'02"	+449" +12"

# 1er Rallye VHRS du Pays de Seyssel 2017

## VHRS

Du 29 Septembre au 1er Octobre 2017

Classement officiel de l'ES6 - Col du Grand Colombier (24,820 kms)

P o s.	N o	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1		Inter. 2		Inter. 3		Inter. 4		Inter. 5		Inter. 6		Inter. 7		Inter. 8		Arrivée		Tota l	Eca rts
					Réfé nce Temps	Ecart %	Réfé nce Temps	Ecart %	Réfé nce Temps	Ecart %	Réfé nce Temps	Ecart %	Réfé nce Temps	Ecart %	Réfé nce Temps	Ecart %	Réfé nce Temps	Ecart %	Réfé nce Temps	Ecart %	Réfé nce Temps	Ecart %		
37	212	CLARAZ Jean Michel GUALA Didier	OPEL Manta	RH Haute	56" 47"	-9" 16,1%	2'23" 2'06"	-17" 11,9%	3'52" 3'28"	-24" 10,3%	4'28" 4'02"	-26" 9,7%	7'17" 6'41"	-36" 8,2%	7'56" 7'20"	-36" 7,6%	9'56" 8'45"	-1'11" 11,9%	11'35" 10'09"	-1'26" 12,4%	19'08" 17'07"	-2'01" 10,5%	7'06"	+6'53" +21"
38	214	PANISSET Stéphane BOUVET Stéphanie	TALBOT Samba Rallye	RH Haute	56" 45"	-11" 19,6%	2'23" 2'04"	-19" 13,3%	3'52" 3'25"	-27" 11,6%	4'28" 3'58"	-30" 11,2%	7'17" 6'36"	-41" 9,4%	7'56" 7'13"	-43" 9,0%	9'56" 8'33"	-1'23" 13,9%	11'35" 9'58"	-1'37" 14,0%	19'08" 16'47"	-2'21" 12,3%	8'12"	+7'59" +1'06"
39	220	COPPEL Olivier DONAT-MAGNIN Valentine	HONDA CRX	RH Haute	56" 46"	-10" 17,9%	2'23" 2'06"	-17" 11,9%	3'52" 3'28"	-24" 10,3%	4'28" 3'59"	-29" 10,8%	7'17" 6'27"	-50" 11,4%	7'56" 7'05"	-51" 10,7%	9'56" 8'33"	-1'23" 13,9%	11'35" 10'00"	-1'35" 13,7%	19'08" 16'49"	-2'19" 12,1%	8'18"	+8'05" +6"
40	206	PERNOLLET Vincent PERNOLLET Muriel	BMW 325 IS	RH Haute	56" 45"	-11" 19,6%	2'23" 2'05"	-18" 12,6%	3'52" 3'22"	-30" 12,9%	4'28" 3'52"	-36" 13,4%	7'17" 6'30"	-47" 10,8%	7'56" 7'03"	-53" 11,1%	9'56" 8'25"	-1'31" 15,3%	11'35" 9'48"	-1'47" 15,4%	19'08" 16'58"	-2'10" 11,3%	8'43"	+8'30" +25"
41	200	BOUVIER Sébastien BOTTERI Nicolas	ALPINE A310 V6	RH Haute	56" 44"	-12" 21,4%	2'23" 2'00"	-23" 16,1%	3'52" 3'18"	-34" 14,7%	4'28" 3'49"	-39" 14,6%	7'17" 6'18"	-59" 13,5%	7'56" 6'52"	-1'04" 13,4%	9'56" 8'23"	-1'33" 15,6%	11'35" 9'51"	-1'44" 15,0%	19'08" 16'35"	-2'33" 13,3%	9'41"	+9'28" +58"
42	208	ARNOULD Rémi JACQUES Frédéric	OPEL Kadett GT	RH Haute	56" 46"	-10" 17,9%	2'23" 2'01"	-22" 15,4%	3'52" 3'21"	-31" 13,4%	4'28" 3'51"	-37" 13,8%	7'17" 6'14"	-1'03" 14,4%	7'56" 6'45"	-1'11" 14,9%	9'56" 8'04"	-1'52" 18,8%	11'35" 9'26"	-2'09" 18,6%	19'08" 16'17"	-2'51" 14,9%	10'46"	+10'33" +1'05"
43	211	TINJOD Gaël DUPANLOUP Christelle	OPEL Kadett GT	RH Haute	56" 43"	-13" 23,2%	2'23" 2'00"	-23" 16,1%	3'52" 3'18"	-34" 14,7%	4'28" 3'49"	-39" 14,6%	7'17" 6'07"	-1'10" 16,0%	7'56" 6'41"	-1'15" 15,8%	9'56" 7'56"	-2'00" 20,1%	11'35" 9'20"	-2'15" 19,4%	19'08" 15'56"	-3'12" 16,7%	11'41"	+11'28" +55"
44	204	BIGONI Georges BIGONI Marie Christine	BMW 325 I E	RH Haute	56" 41"	-15" 26,8%	2'23" 2'08"	-15" 10,5%	3'52" 3'28"	-24" 10,3%	4'28" 4'00"	-28" 10,4%	7'17" 6'30"	-47" 10,8%	7'56" 7'04"	-52" 10,9%	9'56" 8'28"	-1'28" 14,8%	11'35" 9'53"	-1'42" 14,7%	19'08" 15'42"	+35'20" 184,7%	41'31"	+41'18" +29'50"

44 classés