

P N° OS	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Inter. 4	Inter. 5	Arrivée	Total	Ecart S					
	Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Premier Précédent
1 202	LEMOINE Frédéric SANCHIZ Laurent	PORSCHE 911	1   RH Haute	41" 41"	+0" 0,0%	1'29" 1'29"	+0" 0,0%	2'09" 2'09"	+0" 0,0%	3'04" 3'05"	+1" 0,5%	4'06" 4'05"	-1" 0,4%	5'26" 5'26"	+0" 0,0%	2"
2 221	PUJOL José IRABERRI Angel	VW Oettinger 16S	2   RH Haute	41" 41"	+0" 0,0%	1'29" 1'28"	-1" 1,1%	2'09" 2'09"	+0" 0,0%	3'04" 3'04"	+0" 0,0%	4'06" 4'05"	-1" 0,4%	5'26" 5'25"	-1" 0,3%	3" +1"
3 259	MASSON Serge CHAPOTOT Alain	OPEL Kadett GTE	3   RH Intermédiaire	45" 44"	-1" 2,2%	1'37" 1'36"	-1" 1,0%	2'20" 2'20"	+0" 0,0%	3'21" 3'21"	+0" 0,0%	4'28" 4'28"	+0" 0,0%	5'56" 5'57"	+1" 0,3%	3" +0"
4 257	MAINIER André PLENET Jean Marie	CITROEN BX Sport	4   RH Intermédiaire	45" 45"	+0" 0,0%	1'37" 1'36"	-1" 1,0%	2'20" 2'20"	+0" 0,0%	3'21" 3'20"	-1" 0,5%	4'28" 4'29"	+1" 0,4%	5'56" 5'55"	-1" 0,3%	4" +1"
5 260	BLANCHARD Teddy BIDAULT Dominique	VOLKSWAGEN	5   RH Intermédiaire	45" 46"	+1" 2,2%	1'37" 1'37"	+0" 0,0%	2'20" 2'20"	+0" 0,0%	3'21" 3'20"	-1" 0,5%	4'28" 4'30"	+2" 0,7%	5'56" 5'56"	+0" 0,0%	4" +0"
6 265	RICK Jean RICK Janine	PEUGEOT 305 GT	6   RH Basse	50" 50"	+0" 0,0%	1'47" 1'47"	+0" 0,0%	2'35" 2'34"	-1" 0,6%	3'42" 3'41"	-1" 0,5%	4'55" 4'56"	0,3%	6'32" 6'31"	-1" 0,3%	4" +0"
7 201	HIRBE Daniel LASAREFF Basile	PORSCHE 911 SC	7   RH Haute	41" 41"	+0" 0,0%	1'29" 1'30"	+1" 1,1%	2'09" 2'10"	+1" 0,8%	3'04" 3'06"	+2" 1,1%	4'06" 4'04"	-2" 0,8%	5'26" 5'27"	+1" 0,3%	7" +3"
8 261	REYNOUARD Aimé MOURICAND André	LANCIA Beta	8   RH Intermédiaire	45" 46"	+1" 2,2%	1'37" 1'36"	-1" 1,0%	2'20" 2'22"	+2" 1,4%	3'21" 3'23"	+2" 1,0%	4'28" 4'28"	+0" 0,0%	5'56" 5'55"	-1" 0,3%	7" +0"
9 255	PERRIER Emmanuel BIGOURDAN Bruno	LANCIA Delta HF Int.V8	9   RH Intermédiaire	45" 48"	+3" 6,7%	1'37" 1'38"	+1" 1,0%	2'20" 2'20"	+0" 0,0%	3'21" 3'18"	-3" 1,5%	4'28" 4'29"	+1" 0,4%	5'56" 5'54"	-2" 0,6%	10" +3"
10 256	GUILLAUME Claude GAUMONT Guillaume	OPEL Ascona B	10   RH Intermédiaire	45" 45"	+0" 0,0%	1'37" 1'39"	+2" 2,1%	2'20" 2'22"	+2" 1,4%	3'21" 3'25"	+4" 2,0%	4'28" 4'30"	+2" 0,7%	5'56" 5'58"	+2" 0,6%	12" +0"
11 233	SUBILIA Alain BERTHELOT Philippe	LOTUS Exige S1	11   RP Haute	41" 39"	-2" 4,9%	1'29" 1'23"	-6" 6,7%	2'09" 2'07"	-2" 1,6%	3'04" 3'04"	+0" 0,0%	4'06" 4'07"	+1" 0,4%	5'26" 5'24"	-2" 0,6%	13" +1"
12 225	MENTHON Jean Paul MENTHON Frédéric	NSU 1200 TT	11   RH Haute	41" 44"	+3" 7,3%	1'29" 1'31"	+2" 2,2%	2'09" 2'05"	-4" 3,1%	3'04" 3'02"	-2" 1,1%	4'06" 4'07"	+1" 0,4%	5'26" 5'24"	-2" 0,6%	14" +1"
13 217	CHOTARD Christophe MARTIN Patrice	PEUGEOT 205 GT	12   RH Haute	41" 44"	+3" 7,3%	1'29" 1'32"	+3" 3,4%	2'09" 2'06"	-3" 2,3%	3'04" 3'07"	+3" 1,6%	4'06" 4'09"	+3" 1,2%	5'26" 5'27"	+1" 0,3%	16" +2"
14 224	MINORET Annick RICHARD Mylène	PEUGEOT 104 ZS	13   RH Haute	41" 43"	+2" 4,9%	1'29" 1'29"	+0" 0,0%	2'09" 2'03"	-6" 4,7%	3'04" 3'01"	-3" 1,6%	4'06" 4'04"	-2" 0,8%	5'26" 5'22"	-4" 1,2%	17" +1"
15 205	DESANGLOIS Bertrand LAINE Eric	ALFA Romeo Gtv	14   RH Haute	41" 43"	+2" 4,9%	1'29" 1'28"	-1" 1,1%	2'09" 2'01"	-8" 6,2%	3'04" 2'59"	-5" 2,7%	4'06" 4'08"	+2" 0,8%	5'26" 5'28"	+2" 0,6%	20" +3"
16 230	LE ROUX Daniel BARTHE Didier	BMW 1 M	2   RP Haute	41" 40"	-1" 2,4%	1'29" 1'27"	-2" 2,2%	2'09" 2'03"	-6" 4,7%	3'04" 2'59"	-5" 2,7%	4'06" 4'06"	+0" 0,0%	5'26" 5'33"	+7" 2,1%	21" +1"
17 266	BRAJKOVIC Antoine DURFRASNE Dominique	ALFA Romeo Giulia Sprint	15   RH Basse	50" 48"	-2" 4,0%	1'47" 1'44"	-3" 2,8%	2'35" 2'31"	-4" 2,6%	3'42" 3'37"	-5" 2,3%	4'55" 4'50"	-5" 1,7%	6'32" 6'28"	-4" 1,0%	23" +2"
18 242	GERMAIN Yves VERGNON Brice	CITROEN Saxo VTS	15   TC Haute	41" 44"	+3" 7,3%	1'29" 1'27"	-2" 2,2%	2'09" 2'00"	-9" 7,0%	3'04" 2'56"	-8" 4,3%	4'06" 4'02"	-4" 1,6%	5'26" 5'24"	-2" 0,6%	28" +5"
19 250	REVELLON Philippe AUFRADET Yvon	LANCIA 1600 HF	16   RH Intermédiaire	45" 49"	+4" 8,9%	1'37" 1'39"	+2" 2,1%	2'20" 2'26"	+6" 4,3%	3'21" 3'26"	+5" 2,5%	4'28" 4'35"	+7" 2,6%	5'56" 6'01"	+5" 1,4%	29" +1"
20 244	OCCELLI Amandine LIMONE Gilles	SUBARU Impreza	2   TC Haute	41" 42"	+1" 2,4%	1'29" 1'30"	+1" 1,1%	2'09" 2'10"	+1" 0,8%	3'04" 3'13"	+9" 4,9%	4'06" 4'15"	+9" 3,7%	5'26" 5'41"	+15" 4,6%	36" +7"
21 252	MORAND Yvon MORAND Marylou	PORSCHE 911 TLU	17   RH Intermédiaire	45" 44"	-1" 2,2%	1'37" 1'33"	-4" 4,1%	2'20" 2'36"	+16" 11,4%	3'21" 3'38"	+17" 8,5%	4'28" 4'27"	-1" 0,4%	5'56" 5'52"	-4" 1,1%	43" +7"
22 245	PERRIER Cynthia DECHAMBOUX Emilie	PEUGEOT 205 GT	18   RH Intermédiaire	45" 51"	+6" 13,3%	1'37" 1'44"	+7" 7,2%	2'20" 2'22"	+2" 1,4%	3'21" 3'30"	+9" 4,5%	4'28" 4'40"	+12" 4,5%	5'56" 6'07"	+11" 3,1%	47" +4"
23 207	HERMANN Michel HERMANN Johan	RENAULT 5 Turbq	19   RH Haute	41" 57"	+16" 39,0%	1'29" 1'42"	+13" 14,6%	2'09" 2'12"	+3" 2,3%	3'04" 3'07"	+3" 1,6%	4'06" 4'01"	-5" 2,0%	5'26" 5'12"	-14" 4,3%	54" +7"
24 212	CLARAZ Jean Michel GUALA Didier	OPEL Manta	20   RH Haute	41" 40"	-1" 2,4%	1'29" 1'30"	+1" 1,1%	2'09" 1'59"	-10" 7,8%	3'04" 2'54"	-10" 5,4%	4'06" 3'51"	-15" 6,1%	5'26" 5'05"	-21" 6,4%	58" +4"
25 223	MUNNIER Gérard MATTIOLI Jean Marc	RENAULT R5 Turbq	21   RH Haute	41" 40"	-1" 2,4%	1'29" 1'26"	-3" 3,4%	2'09" 1'57"	-12" 9,3%	3'04" 2'52"	-12" 6,5%	4'06" 3'51"	-15" 6,1%	5'26" 5'10"	-16" 4,9%	59" +1"
26 246	YERETZIAN Christian YERETZIAN Antoine	TALBOT Lotus	22   RH Haute	41" 42"	+1" 2,4%	1'29" 1'25"	-4" 4,5%	2'09" 1'56"	-13" 10,1%	3'04" 2'53"	-11" 6,0%	4'06" 3'51"	-15" 6,1%	5'26" 5'06"	-20" 6,1%	1'04" +5"
27 204	BIGONI Georges BIGONI Marie Christine	BMW 325 I E	23   RH Haute	41" 42"	+1" 2,4%	1'29" 1'25"	-4" 4,5%	2'09" 1'57"	-12" 9,3%	3'04" 2'53"	-11" 6,0%	4'06" 3'50"	-16" 6,5%	5'26" 5'03"	-23" 7,1%	1'07" +3"
28 213	GAY Alain BONNIER Olivier	PEUGEOT 309 GT	24   RH Haute	41" 42"	+1" 2,4%	1'29" 1'26"	-3" 3,4%	2'09" 1'55"	-14" 10,9%	3'04" 2'50"	-14" 7,6%	4'06" 3'50"	-16" 6,5%	5'26" 5'03"	-23" 7,1%	1'11" +4"
29 200	BOUVIER Sébastien BOTTERI Nicolas	ALPINE A310 V6	25   RH Haute	41" 43"	+2" 4,9%	1'29" 1'26"	-3" 3,4%	2'09" 1'59"	-10" 7,8%	3'04" 2'51"	-13" 7,1%	4'06" 3'47"	-19" 7,7%	5'26" 5'00"	-26" 8,0%	1'13" +2"
30 222	VILLARD André CLERTON Gérard	RENAULT 11 Turbq	26   RH Haute	41" 41"	+0" 0,0%	1'29" 1'23"	-6" 6,7%	2'09" 1'53"	-16" 12,4%	3'04" 2'49"	-15" 8,2%	4'06" 3'47"	-19" 7,7%	5'26" 5'07"	-19" 5,8%	1'15" +2"
31 253	DUBY Jean François SOUDAN Audrey	BMW 323i Type E21	27   RH Intermédiaire	45" 51"	+6" 13,3%	1'37" 1'48"	+11" 11,3%	2'20" 2'26"	+6" 4,3%	3'21" 3'36"	+15" 7,5%	4'28" 4'49"	+21" 7,8%	5'56" 6'16"	+20" 5,6%	1'19" +4"
32 216	BERRUX Jérôme BERRUX Alexis	VW Golf GTI	28   RH Haute	41" 41"	+0" 0,0%	1'29" 1'24"	-5" 5,6%	2'09" 1'54"	-15" 11,6%	3'04" 2'48"	-16" 8,7%	4'06" 3'47"	-19" 7,7%	5'26" 5'01"	-25" 7,7%	1'20" +1"
33 254	PAVILLON Grégor DELATTE Laurence	TRIUMPH Dolomite Sprint	29   RH Intermédiaire	45" 45"	+0" 0,0%	1'37" 1'33"	-4" 4,1%	2'20" 2'08"	-12" 8,6%	3'21" 3'15"	-6" 3,0%	4'28" 4'28"	+0" 0,0%	5'56" 7'00"	+1'04" 18,0%	1'26" +6"
34 210	TETAZ Jean Pierre DAGAND Franck	VOLVO Amazone 122S	30   RH Haute	41" 39"	-2" 4,9%	1'29" 1'24"	-5" 5,6%	2'09" 1'51"	-18" 14,0%	3'04" 2'45"	-19" 10,3%	4'06" 3'45"	-21" 8,5%	5'26" 4'59"	-27" 8,3%	1'32" +6"
35 234	CABRERA Bella Sébastien CABRERA Bella Lenaïc	SUBARU Impreza	3   RP Haute	41" 37"	-4" 9,8%	1'29" 1'22"	-7" 7,9%	2'09" 1'54"	-15" 11,6%	3'04" 2'48"	-16" 8,7%	4'06" 3'44"	-22" 8,9%	5'26" 4'56"	-30" 9,2%	1'34" +2"

# 1er Rallye VHRS du Pays de Seyssel 2017

## VHRS

Du 29 Septembre au 1er Octobre 2017

Classement officiel de l'ES4 - Clergeon (7,740 kms)

P os	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Inter. 4	Inter. 5	Arrivée	Total	Ecart s						
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référenc e Temps	Ecart %	Référenc e Temps	Ecart %	Référenc e Temps	Ecart %	Référenc e Temps	Ecart %	Référenc e Temps	Ecart %	Référenc e Temps	Ecart %	Premie r Précéd ent	
36	203	VIROT Sylvain LHOSTE Dimitri	BMW E/30 320	31  RH Haute	41" 37"	-4" 9,8%	1'29" 1'19"	-10" 11,2%	2'09" 1'49"	-20" 15,5%	3'04" 2'46"	-18" 9,8%	4'06" 3'46"	-20" 8,1%	5'26" 5'01"	-25" 7,7%	1'37"	+1'35" +3"
37	208	ARNOULD Rémi JACQUES Frédéric	OPEL Kadett GTE	32  RH Haute	41" 1'05"	+24" 58,5%	1'29" 1'44"	+15" 16,9%	2'09" 2'09"	+0" 0,0%	3'04" 2'56"	-8" 4,3%	4'06" 3'47"	-19" 7,7%	5'26" 4'53"	-33" 10,1%	1'39"	+1'37" +2"
38	219	FOURNIER Alain LAVOCAT Aline	ALPINE A310 Groupe 4	33  RH Haute	41" 40"	-1" 2,4%	1'29" 1'22"	-7" 7,9%	2'09" 1'51"	-18" 14,0%	3'04" 2'43"	-21" 11,4%	4'06" 3'40"	-26" 10,6%	5'26" 4'52"	-34" 10,4%	1'47"	+1'45" +8"
39	232	RITUPER David MAURICOUT Jean Louis	LOTUS Elise SC	4  RP Haute	41" 38"	-3" 7,3%	1'29" 1'18"	-11" 12,4%	2'09" 1'47"	-22" 17,1%	3'04" 2'42"	-22" 12,0%	4'06" 3'39"	-27" 11,0%	5'26" 4'57"	-29" 8,9%	1'54"	+1'52" +7"
40	262	FARGEAT Michel GARETTE Stéphane	RENAULT R 1134	34  RH Intermédiaire	45" 42"	-3" 6,7%	1'37" 1'26"	-11" 11,3%	2'20" 1'55"	-25" 17,9%	3'21" 2'53"	-28" 13,9%	4'28" 4'01"	-27" 10,1%	5'56" 5'27"	-29" 8,1%	2'03"	+2'01" +9"
41	206	PERNOLLET Vincent PERNOLLET Muriel	BMW 325 IS	35  RH Haute	41" 40"	-1" 2,4%	1'29" 1'20"	-9" 10,1%	2'09" 1'48"	-21" 16,3%	3'04" 2'37"	-27" 14,7%	4'06" 3'34"	-32" 13,0%	5'26" 4'43"	-43" 13,2%	2'13"	+2'11" +10"
42	214	PANISSET Stéphane BOUVET Stéphanie	TALBOT Samba Rallye	36  RH Haute	41" 37"	-4" 9,8%	1'29" 1'23"	-6" 6,7%	2'09" 1'49"	-20" 15,5%	3'04" 2'39"	-25" 13,6%	4'06" 3'31"	-35" 14,2%	5'26" 4'38"	-48" 14,7%	2'18"	+2'16" +5"
43	220	COPPEL Olivier DONAT-MAGNIN Valentine	HONDA CRX	37  RH Haute	41" 37"	-4" 9,8%	1'29" 1'20"	-9" 10,1%	2'09" 1'47"	-22" 17,1%	3'04" 2'36"	-28" 15,2%	4'06" 3'27"	-39" 15,9%	5'26" 4'33"	-53" 16,3%	2'35"	+2'33" +17"
44	209	DECHAMBOUX Philippe DONAT-MAGNIN Emmanuel	BMW E30	38  RH Haute	41" 40"	-1" 2,4%	1'29" 1'20"	-9" 10,1%	2'09" 1'46"	-23" 17,8%	3'04" 2'33"	-31" 16,8%	4'06" 3'24"	-42" 17,1%	5'26" 4'35"	-51" 15,6%	2'37"	+2'35" +2"
45	211	TINJOD Gaël DUPANLOUP Christelle	OPEL Kadett GTE	39  RH Haute	41" 41"	+0" 0,0%	1'29" 1'17"	-12" 13,5%	2'09" 1'42"	-27" 20,9%	3'04" 2'31"	-33" 17,9%	4'06" 3'19"	-47" 19,1%	5'26" 4'26"	-1'00" 18,4%	2'59"	+2'57" +22"
46	241	JULLIARD Bruno JULLIARD Léa	LANCIA Delta EVO	3  TC Haute	41" 38"	-3" 7,3%	1'29" 1'15"	-14" 15,7%	2'09" 1'41"	-28" 21,7%	3'04" 2'30"	-34" 18,5%	4'06" 3'18"	-48" 19,5%	5'26" 4'27"	-59" 18,1%	3'06"	+3'04" +7"

46 classés