























Po S.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Arrivée	Total	Ecart			
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Premier Précédent
1	266	BRAJKOVIC Antoine DUFASNE Dominique	ALFA Romeo Giulia Sprint	1 RH Basse	53" 53"	+0" 0,0%	1'54" 1'55"	+1" 0,9%	2'45" 2'45"	+0" 0,0%	3'56" 3'55"	-1" 0,4%	2"
2	221	PUJOL José IRABERRI Angel	VW Oettinger 16S	2 RH Haute	42" 42"	+0" 0,0%	1'30" 1'31"	+1" 1,1%	2'10" 2'12"	+2" 1,5%	3'07" 3'08"	+1" 0,5%	4" +2"
3	202	LEMOINE Frédéric SANCHIZ Laurent	PORSCHE 911	3 RH Haute	42" 43"	+1" 2,4%	1'30" 1'32"	+2" 2,2%	2'10" 2'11"	+1" 0,8%	3'07" 3'08"	+1" 0,5%	5" +3" +1"
4	257	MAINIER André PLENET Jean Marie	CITROEN BX Sport	4 RH Intermédiaire	46" 45"	-1" 2,2%	1'40" 1'38"	-2" 2,0%	2'24" 2'23"	-1" 0,7%	3'26" 3'25"	-1" 0,5%	5" +0"
5	201	HIRBE Daniel LASAREFF Basile	PORSCHE 911 SC	5 RH Haute	42" 40"	-2" 4,8%	1'30" 1'27"	-3" 3,3%	2'10" 2'09"	-1" 0,8%	3'07" 3'06"	-1" 0,5%	7" +5" +2"
6	254	PAVILLON Grégor DELATTRE Laurence	TRIUMPH Dolomite Sprint	6 RH Intermédiaire	46" 48"	+2" 4,3%	1'40" 1'42"	+2" 2,0%	2'24" 2'23"	-1" 0,7%	3'26" 3'28"	+2" 1,0%	7" +0"
7	223	MUNNIER Gérard MATTIOLI Jean Marc	RENAULT R5 Turbo	7 RH Haute	42" 44"	+2" 4,8%	1'30" 1'29"	-1" 1,1%	2'10" 2'05"	-5" 3,8%	3'07" 3'07"	+0" 0,0%	8" +6" +1"
8	230	LE ROUX Daniel BARTHE Didier	BMW 1 M	8 RP Haute	42" 43"	+1" 2,4%	1'30" 1'32"	+2" 2,2%	2'10" 2'06"	-4" 3,1%	3'07" 3'06"	-1" 0,5%	8" +0"
9	208	ARNOULD Rémi JACQUES Frédéric	OPEL Kadett GTE	8 RH Haute	42" 40"	-2" 4,8%	1'30" 1'37"	+7" 7,8%	2'10" 2'10"	+0" 0,0%	3'07" 3'08"	+1" 0,5%	10" +8" +2"
10	212	CLARAZ Jean Michel GUALA Didier	OPEL Manta	9 RH Haute	42" 45"	+3" 7,1%	1'30" 1'33"	+3" 3,3%	2'10" 2'08"	-2" 1,5%	3'07" 3'09"	+2" 1,1%	10" +0"
11	216	BERRUX Jérôme BERRUX Alexis	VW Golf GTI	10 RH Haute	42" 46"	+4" 9,5%	1'30" 1'33"	+3" 3,3%	2'10" 2'08"	-2" 1,5%	3'07" 3'08"	+1" 0,5%	10" +8" +0"
12	233	SUBILIA Alain BERTHELOT Philippe	LOTUS Exige S1	2 RP Haute	42" 44"	+2" 4,8%	1'30" 1'35"	+5" 5,6%	2'10" 2'08"	-2" 1,5%	3'07" 3'06"	-1" 0,5%	10" +0"
13	204	BIGONI Georges BIGONI Marie Christine	BMW 325 I E	11 RH Haute	42" 46"	+4" 9,5%	1'30" 1'32"	+2" 2,2%	2'10" 2'07"	-3" 2,3%	3'07" 3'09"	+2" 1,1%	11" +9" +1"
14	251	HENNETON Frédéric GERBIER Jean Marc	AC Cobra	12 RH Basse	53" 53"	+0" 0,0%	1'54" 1'50"	-4" 3,5%	2'45" 2'40"	-5" 3,0%	3'56" 3'54"	-2" 0,8%	11" +0"
15	256	GUILLAUME Claude GAUMONT Guillaume	OPEL Ascona B	13 RH Intermédiaire	46" 45"	-1" 2,2%	1'40" 1'37"	-3" 3,0%	2'24" 2'22"	-2" 1,4%	3'26" 3'21"	-5" 2,4%	11" +9" +0"
16	252	MORAND Yvon MORAND Marylou	PORSCHE 911 TLU	14 RH Intermédiaire	46" 47"	+1" 2,2%	1'40" 1'39"	-1" 1,0%	2'24" 2'19"	-5" 3,5%	3'26" 3'20"	-6" 2,9%	13" +11" +2"
17	203	VIROT Sylvain LHOSTE Dimitri	BMW E/30 320	15 RH Haute	42" 43"	+1" 2,4%	1'30" 1'30"	+0" 0,0%	2'10" 2'01"	-9" 6,9%	3'07" 3'02"	-5" 2,7%	15" +13" +2"
18	259	MASSON Serge CHAPOTOT Alain	OPEL Kadett GTE	16 RH Intermédiaire	46" 48"	+2" 4,3%	1'40" 1'42"	+2" 2,0%	2'24" 2'25"	+1" 0,7%	3'26" 3'36"	+10" 4,9%	15" +13" +0"
19	213	GAY Alain BONNIER Olivier	PEUGEOT 309 GTI	17 RH Haute	42" 42"	+0" 0,0%	1'30" 1'30"	+0" 0,0%	2'10" 2'01"	-9" 6,9%	3'07" 2'59"	-8" 4,3%	17" +15" +2"
20	262	FARGEAT Michel GARETTE Stéphane	RENAULT R 1134	18 RH Intermédiaire	46" 47"	+1" 2,2%	1'40" 1'34"	-6" 6,0%	2'24" 2'15"	-9" 6,3%	3'26" 3'25"	-1" 0,5%	17" +15" +0"
21	219	FOURNIER Alain LAVOCAT Aline	ALPINE A310 Groupe 4	19 RH Haute	42" 44"	+2" 4,8%	1'30" 1'30"	+0" 0,0%	2'10" 2'02"	-8" 6,2%	3'07" 2'59"	-8" 4,3%	18" +16" +1"
22	242	GERMAIN Yves VERGNON Brice	CITROEN Saxo VTS	1 TC Haute	42" 43"	+1" 2,4%	1'30" 1'37"	+7" 7,8%	2'10" 2'14"	+4" 3,1%	3'07" 3'13"	+6" 3,2%	18" +16" +0"
23	224	MINORET Annick RICHARD Mylène	PEUGEOT 104 ZS	20 RH Haute	42" 47"	+5" 11,9%	1'30" 1'36"	+6" 6,7%	2'10" 2'12"	+2" 1,5%	3'07" 3'14"	+7" 3,7%	20" +18" +2"
24	200	BOUVIER Sébastien BOTTERI Nicolas	ALPINE A310 V6	21 RH Haute	42" 42"	+0" 0,0%	1'30" 1'27"	-3" 3,3%	2'10" 2'00"	-10" 7,7%	3'07" 2'58"	-9" 4,8%	22" +20" +2"
25	232	RITUPER David MAURICOUT Jean Louis	LOTUS Elise SC	3 RP Haute	42" 42"	+0" 0,0%	1'30" 1'33"	+3" 3,3%	2'10" 2'18"	+8" 6,2%	3'07" 3'18"	+11" 5,9%	22" +20" +0"
26	207	HERMANN Michel HERMANN Johan	RENAULT 5 Turbo	22 RH Haute	42" 41"	-1" 2,4%	1'30" 1'28"	-2" 2,2%	2'10" 1'59"	-11" 8,5%	3'07" 2'58"	-9" 4,8%	23" +21" +1"
27	217	CHOTARD Christophe MARTIN Patrice	PEUGEOT 205 GTI	23 RH Haute	42" 46"	+4" 9,5%	1'30" 1'37"	+7" 7,8%	2'10" 2'13"	+3" 2,3%	3'07" 3'17"	+10" 5,3%	24" +22" +1"
28	225	MENTHON Jean Paul MENTHON Frédéric	NSU 1200 TT	24 RH Haute	42" 46"	+4" 9,5%	1'30" 1'37"	+7" 7,8%	2'10" 2'10"	+0" 0,0%	3'07" 3'20"	+13" 7,0%	24" +22" +0"
29	241	JULLIARD Bruno JULLIARD Léa	LANCIA Delta EVO 1	2 TC Haute	42" 43"	+1" 2,4%	1'30" 1'26"	-4" 4,4%	2'10" 1'58"	-12" 9,2%	3'07" 2'58"	-9" 4,8%	26" +24" +2"
30	261	REYNOUARD Aimé MOURICAND André	LANCIA Beta	25 RH Intermédiaire	46" 48"	+2" 4,3%	1'40" 1'46"	+6" 6,0%	2'24" 2'31"	+7" 4,9%	3'26" 3'37"	+11" 5,3%	26" +24" +0"
31	260	BLANCHARD Teddy BIDAULT Dominique	VOLKSWAGEN	26 RH Intermédiaire	46" 55"	+9" 19,6%	1'40" 1'48"	+8" 8,0%	2'24" 2'32"	+8" 5,6%	3'26" 3'28"	+2" 1,0%	27" +25" +1"
32	206	PERNOLLET Vincent PERNOLLET Muriel	BMW 325 IS	27 RH Haute	42" 41"	-1" 2,4%	1'30" 1'28"	-2" 2,2%	2'10" 1'56"	-14" 10,8%	3'07" 2'54"	-13" 7,0%	30" +28" +3"
33	211	TINJOD Gaël DUPANLOUP Christelle	OPEL Kadett GTE	28 RH Haute	42" 42"	+0" 0,0%	1'30" 1'25"	-5" 5,6%	2'10" 1'57"	-13" 10,0%	3'07" 2'55"	-12" 6,4%	30" +28" +0"
34	244	OCELLI Amandine LIMONE Gilles	SUBARU Impreza	3 TC Haute	42" 47"	+5" 11,9%	1'30" 1'34"	+4" 4,4%	2'10" 2'18"	+8" 6,2%	3'07" 3'23"	+16" 8,6%	33" +31" +3"
35	253	DUBY Jean François SOUDAN Audrey	BMW 323i Type E21	29 RH Intermédiaire	46" 52"	+6" 13,0%	1'40" 1'48"	+8" 8,0%	2'24" 2'31"	+7" 4,9%	3'26" 3'39"	+13" 6,3%	34" +32" +1"
36	255	PERRIER Emmanuel BIGOURDAN Bruno	LANCIA Delta HF Int.V8	30 RH Intermédiaire	46" 48"	+2" 4,3%	1'40" 1'34"	-6" 6,0%	2'24" 2'10"	-14" 9,7%	3'26" 3'12"	-14" 6,8%	36" +34" +2"

1er Rallye VHRS du Pays de Seyssel 2017

VHRS

Du 29 Septembre au 1er Octobre 2017

Classement officiel de l'ES2 - Clergeon (7,740 kms)

Po s.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Arrivée	Total	Ecarts				
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Premier Précédent	
37	220	 COPPEL Olivier  DONAT-MAGNIN Valentine	HONDA CRX	31 RH Haute	42" 41"	-1" 2,4%	1'30" 1'25"	-5" 5,6%	2'10" 1'55"	-15" 11,5%	3'07" 2'50"	-17" 9,1%	38"	+36" +2"
38	234	 CABRERA Bella Sébastien  CABRERA Bella Lenaic	SUBARU Impreza	4 RP Haute	42" 43"	+1" 2,4%	1'30" 1'25"	-5" 5,6%	2'10" 1'54"	-16" 12,3%	3'07" 2'51"	-16" 8,6%	38"	+36" +0"
39	214	 PANISSET Stéphane  BOUVET Stéphanie	TALBOT Samba Rallye	32 RH Haute	42" 41"	-1" 2,4%	1'30" 1'27"	-3" 3,3%	2'10" 1'55"	-15" 11,5%	3'07" 2'47"	-20" 10,7%	39"	+37" +1"
40	210	 TETAZ Jean Pierre  DAGAND Franck	VOLVO Amazone 122S	33 RH Haute	42" 49"	+7" 16,7%	1'30" 1'41"	+11" 12,2%	2'10" 2'19"	+9" 6,9%	3'07" 3'24"	+17" 9,1%	44"	+42" +5"
41	265	 RICK Jean  RICK Janine	PEUGEOT 305 GT	34 RH Basse	53" 47"	-6" 11,3%	1'54" 1'46"	-8" 7,0%	2'45" 2'31"	-14" 8,5%	3'56" 3'39"	-17" 7,2%	45"	+43" +1"
42	240	 DONEY Alexandre  COEURDEVEY Nadine	PEUGEOT 306 Maxi	4 TC Haute	42" 48"	+6" 14,3%	1'30" 1'39"	+9" 10,0%	2'10" 2'18"	+8" 6,2%	3'07" 3'33"	+26" 13,9%	49"	+47" +4"
43	246	 YERETZIAN Christian  YERETZIAN Antoine	TALBOT Lotus	35 RH Haute	42" 47"	+5" 11,9%	1'30" 1'38"	+8" 8,9%	2'10" 2'21"	+11" 8,5%	3'07" 3'32"	+25" 13,4%	49"	+47" +0"
44	209	 DECHAMBOUX Philippe  DONAT-MAGNIN Emmanuel	BMW E30	36 RH Haute	42" 41"	-1" 2,4%	1'30" 1'24"	-6" 6,7%	2'10" 1'51"	-19" 14,6%	3'07" 2'43"	-24" 12,8%	50"	+48" +1"
45	205	 DESANGLOIS Bertrand  LAINE Eric	ALFA Romeo Gtv6	37 RH Haute	42" 50"	+8" 19,0%	1'30" 1'44"	+14" 15,6%	2'10" 2'21"	+11" 8,5%	3'07" 3'32"	+25" 13,4%	58"	+56" +8"
46	245	 PERRIER Cynthia  DECHAMBOUX Emilie	PEUGEOT 205 GTI	38 RH Intermédiaire	46" 58"	+12" 26,1%	1'40" 2'01"	+21" 21,0%	2'24" 2'51"	+27" 18,8%	3'26" 4'09"	+43" 20,9%	1'43"	+1'41" +45"
47	250	 REVILLON Philippe  AUFRADET Yvon	LANCIA 1600 HF	39 RH Intermédiaire	46" 51"	+5" 10,9%	1'40" 1'44"	+4" 4,0%	2'24" 2'26"	+2" 1,4%	3'26" 7'14"	+3'48" 110,7%	3'59"	+3'57" +2'16"

47 classés