



























Po S.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1	Inter. 2	Inter. 3	Arrivée	Total	Ecart			
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Premier Précédent
1	221	PUJOL José IRABERRI Angel	VW Oettinger 16S	1 RH Haute	56" 57"	+1" 1,8%	1'22" 1'21"	-1" 1,2%	1'47" 1'47"	+0" 0,0%	2'01" 2'02"	+1" 0,8%	3"
2	201	HIRBE Daniel LASAREFF Basile	PORSCHE 911 SC	2 RH Haute	56" 58"	+2" 3,6%	1'22" 1'22"	+0" 0,0%	1'47" 1'48"	+1" 0,9%	2'01" 2'02"	+1" 0,8%	4" +1"
3	258	MORENT Michel COLLET Daniel	BMW 2002 TII	3 RH Intermédiaire	1'01" 58"	-3" 4,9%	1'29" 1'28"	-1" 1,1%	1'57" 1'57"	+0" 0,0%	2'13" 2'12"	-1" 0,8%	5" +1"
4	261	REYNOUARD Aimé MOURICAND André	LANCIA Beta	4 RH Intermédiaire	1'01" 1'01"	+0" 0,0%	1'29" 1'28"	-1" 1,1%	1'57" 1'55"	-2" 1,7%	2'13" 2'15"	+2" 1,5%	5" +0"
5	210	TETAZ Jean Pierre DAGAND Franck	VOLVO Amazone 122S	5 RH Haute	56" 58"	+2" 3,6%	1'22" 1'22"	+0" 0,0%	1'47" 1'44"	-3" 2,8%	2'01" 2'00"	-1" 0,8%	6" +1"
6	257	MAINIER André PLENET Jean Marie	CITROEN BX Sport	6 RH Intermédiaire	1'01" 1'00"	-1" 1,6%	1'29" 1'28"	-1" 1,1%	1'57" 1'55"	-2" 1,7%	2'13" 2'11"	-2" 1,5%	6" +0"
7	217	CHOTARD Christophe MARTIN Patrice	PEUGEOT 205 GTI	7 RH Haute	56" 59"	+3" 5,4%	1'22" 1'24"	+2" 2,4%	1'47" 1'46"	-1" 0,9%	2'01" 2'02"	+1" 0,8%	7" +1"
8	256	GUILLAUME Claude GAUMONT Guillaume	OPEL Ascona B	8 RH Intermédiaire	1'01" 1'00"	-1" 1,6%	1'29" 1'27"	-2" 2,2%	1'57" 1'55"	-2" 1,7%	2'13" 2'11"	-2" 1,5%	7" +0"
9	204	BIGONI Georges BIGONI Marie Christine	BMW 325 I E	9 RH Haute	56" 1'01"	+5" 8,9%	1'22" 1'25"	+3" 3,7%	1'47" 1'47"	+0" 0,0%	2'01" 2'01"	+0" 0,0%	8" +1"
10	200	BOUVIER Sébastien BOTTERI Nicolas	ALPINE A310 V6	10 RH Haute	56" 1'01"	+5" 8,9%	1'22" 1'25"	+3" 3,7%	1'47" 1'47"	+0" 0,0%	2'01" 2'02"	+1" 0,8%	9" +1"
11	252	MORAND Yvon MORAND Marylou	PORSCHE 911 TLU	11 RH Intermédiaire	1'01" 1'06"	+5" 8,2%	1'29" 1'30"	+1" 1,1%	1'57" 1'55"	-2" 1,7%	2'13" 2'12"	-1" 0,8%	9" +0"
12	260	BLANCHARD Teddy BIDAULT Dominique	VOLKSWAGEN	12 RH Intermédiaire	1'01" 1'05"	+4" 6,6%	1'29" 1'30"	+1" 1,1%	1'57" 1'58"	+1" 0,9%	2'13" 2'16"	+3" 2,3%	9" +0"
13	262	FARGEAT Michel GARETTE Stéphane	RENAULT R 1134	13 RH Intermédiaire	1'01" 1'05"	+4" 6,6%	1'29" 1'31"	+2" 2,2%	1'57" 1'58"	+1" 0,9%	2'13" 2'15"	+2" 1,5%	9" +0"
14	265	RICK Jean RICK Janine	PEUGEOT 305 GT	14 RH Basse	1'09" 1'12"	+3" 4,3%	1'40" 1'42"	+2" 2,0%	2'11" 2'13"	+2" 1,5%	2'29" 2'31"	+2" 1,3%	9" +0"
15	266	BRAJKOVIC Antoine DUFRASNE Dominique	ALFA Romeo Giulia Sprint	15 RH Basse	1'09" 1'11"	+2" 2,9%	1'40" 1'42"	+2" 2,0%	2'11" 2'14"	+3" 2,3%	2'29" 2'32"	+3" 2,0%	10" +1"
16	220	COPPEL Olivier DONAT-MAGNIN Valentine	HONDA CRX	16 RH Haute	56" 56"	+0" 0,0%	1'22" 1'20"	-2" 2,4%	1'47" 1'42"	-5" 4,7%	2'01" 1'57"	-4" 3,3%	11" +1"
17	232	RITUPER David MAURICOUT Jean Louis	LOTUS Elise SC	17 RP Haute	56" 1'01"	+5" 8,9%	1'22" 1'26"	+4" 4,9%	1'47" 1'48"	+1" 0,9%	2'01" 2'02"	+1" 0,8%	11" +0"
18	207	HERMANN Michel HERMANN Johan	RENAULT 5 Turbo	17 RH Haute	56" 1'02"	+6" 10,7%	1'22" 1'26"	+4" 4,9%	1'47" 1'47"	+0" 0,0%	2'01" 2'03"	+2" 1,7%	12" +1"
19	211	TINJOD Gaël DUPANLOUP Christelle	OPEL Kadett GTE	18 RH Haute	56" 1'00"	+4" 7,1%	1'22" 1'25"	+3" 3,7%	1'47" 1'49"	+2" 1,9%	2'01" 2'04"	+3" 2,5%	12" +0"
20	213	GAY Alain BONNIER Olivier	PEUGEOT 309 GTI	19 RH Haute	56" 1'02"	+6" 10,7%	1'22" 1'26"	+4" 4,9%	1'47" 1'46"	-1" 0,9%	2'01" 2'00"	-1" 0,8%	12" +0"
21	202	LEMOINE Frédéric SANCHIZ Laurent	PORSCHE 911	20 RH Haute	56" 57"	+1" 1,8%	1'22" 1'20"	-2" 2,4%	1'47" 1'42"	-5" 4,7%	2'01" 1'56"	-5" 4,1%	13" +10"
22	255	PERRIER Emmanuel BIGOURDAN Bruno	LANCIA Delta HF Int.V8	21 RH Intermédiaire	1'01" 1'04"	+3" 4,9%	1'29" 1'29"	+0" 0,0%	1'57" 1'52"	-5" 4,3%	2'13" 2'08"	-5" 3,8%	13" +0"
23	230	LE ROUX Daniel BARTHE Didier	BMW 1 M	2 RP Haute	56" 58"	+2" 3,6%	1'22" 1'21"	-1" 1,2%	1'47" 1'41"	-6" 5,6%	2'01" 1'55"	-6" 5,0%	15" +12"
24	259	MASSON Serge CHAPOTOT Alain	OPEL Kadett GTE	22 RH Intermédiaire	1'01" 1'05"	+4" 6,6%	1'29" 1'33"	+4" 4,5%	1'57" 2'00"	+3" 2,6%	2'13" 2'18"	+5" 3,8%	16" +13"
25	219	FOURNIER Alain LAVOCAT Aline	ALPINE A310 Groupe 4	23 RH Haute	56" 56"	+0" 0,0%	1'22" 1'19"	-3" 3,7%	1'47" 1'40"	-7" 6,5%	2'01" 1'54"	-7" 5,8%	17" +14"
26	233	SUBILIA Alain BERTHELOT Philippe	LOTUS Exige S1	3 RP Haute	56" 57"	+1" 1,8%	1'22" 1'19"	-3" 3,7%	1'47" 1'41"	-6" 5,6%	2'01" 1'54"	-7" 5,8%	17" +0"
27	209	DECHAMBOUX Philippe DONAT-MAGNIN Emmanuel	BMW E30	24 RH Haute	56" 58"	+2" 3,6%	1'22" 1'19"	-3" 3,7%	1'47" 1'39"	-8" 7,5%	2'01" 1'52"	-9" 7,4%	22" +19"
28	216	BERRUX Jérôme BERRUX Alexis	VW Golf GTI	25 RH Haute	56" 1'02"	+6" 10,7%	1'22" 1'28"	+6" 7,3%	1'47" 1'51"	+4" 3,7%	2'01" 2'07"	+6" 5,0%	22" +0"
29	242	GERMAIN Yves VERGNON Brice	CITROEN Saxo VTS	1 TC Haute	56" 56"	+0" 0,0%	1'22" 1'18"	-4" 4,9%	1'47" 1'38"	-9" 8,4%	2'01" 1'51"	-10" 8,3%	23" +1"
30	203	VIROT Sylvain LHOSTE Dimitri	BMW E/30 320	26 RH Haute	56" 1'04"	+8" 14,3%	1'22" 1'28"	+6" 7,3%	1'47" 1'52"	+5" 4,7%	2'01" 2'06"	+5" 4,1%	24" +1"
31	223	MUNNIER Gérard MATTIOLI Jean Marc	RENAULT R5 Turbo	27 RH Haute	56" 1'02"	+6" 10,7%	1'22" 1'28"	+6" 7,3%	1'47" 1'52"	+5" 4,7%	2'01" 2'08"	+7" 5,8%	24" +0"
32	244	OCCELLI Amandine LIMONE Gilles	SUBARU Impreza	2 TC Haute	56" 1'02"	+6" 10,7%	1'22" 1'28"	+6" 7,3%	1'47" 1'52"	+5" 4,7%	2'01" 2'08"	+7" 5,8%	24" +0"
33	253	DUBY Jean François SOUDAN Audrey	BMW 323i Type E21	28 RH Intermédiaire	1'01" 1'04"	+3" 4,9%	1'29" 1'32"	+3" 3,4%	1'57" 2'05"	+8" 6,8%	2'13" 2'24"	+11" 8,3%	25" +1"
34	212	CLARAZ Jean Michel GUALA Didier	OPEL Manta	29 RH Haute	56" 1'03"	+7" 12,5%	1'22" 1'29"	+7" 8,5%	1'47" 1'52"	+5" 4,7%	2'01" 2'08"	+7" 5,8%	26" +1"
35	206	PERNOLLET Vincent PERNOLLET Muriel	BMW 325 IS	30 RH Haute	56" 54"	-2" 3,6%	1'22" 1'16"	-6" 7,3%	1'47" 1'37"	-10" 9,3%	2'01" 1'50"	-11" 9,1%	29" +3"
36	250	REVILLON Philippe AUFRADET Yvon	LANCIA 1600 HF	31 RH Intermédiaire	1'01" 1'09"	+8" 13,1%	1'29" 1'37"	+8" 9,0%	1'57" 2'03"	+6" 5,1%	2'13" 2'20"	+7" 5,3%	29" +0"

1er Rallye VHRS du Pays de Seyssel 2017

VHRS

Du 29 Septembre au 1er Octobre 2017

Classement officiel de l'ES1 - Usinens (6,080 kms)

Po s.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Inter. 1		Inter. 2		Inter. 3		Arrivée		Total	Ecarts
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %	Référence Temps	Ecart %		Premier Précédent
37	251	 HENNETON Frédéric  GERBIER Jean Marc	AC Cobra	32 RH Basse	1'09" 1'07"	-2" 2,9%	1'40" 1'35"	-5" 5,0%	2'11" 2'00"	-11" 8,4%	2'29" 2'18"	-11" 7,4%	29"	+26" +0"
38	234	 CABRERA Bella Sébastien  CABRERA Bella Lenaic	SUBARU Impreza	4 RP Haute	56" 54"	-2" 3,6%	1'22" 1'16"	-6" 7,3%	1'47" 1'36"	-11" 10,3%	2'01" 1'50"	-11" 9,1%	30"	+27" +1"
39	214	 PANISSET Stéphane  BOUVET Stéphanie	TALBOT Samba Rallye	33 RH Haute	56" 54"	-2" 3,6%	1'22" 1'16"	-6" 7,3%	1'47" 1'36"	-11" 10,3%	2'01" 1'49"	-12" 9,9%	31"	+28" +1"
40	224	 MINORET Annick  RICHARD Mylène	PEUGEOT 104 ZS	34 RH Haute	56" 1'05"	+9" 16,1%	1'22" 1'31"	+9" 11,0%	1'47" 1'54"	+7" 6,5%	2'01" 2'10"	+9" 7,4%	34"	+31" +3"
41	205	 DESANGLOIS Bertrand  LAINE Eric	ALFA Romeo Gtv6	35 RH Haute	56" 1'05"	+9" 16,1%	1'22" 1'30"	+8" 9,8%	1'47" 1'55"	+8" 7,5%	2'01" 2'12"	+11" 9,1%	36"	+33" +2"
42	208	 ARNOULD Rémi  JACQUES Frédéric	OPEL Kadett GTE	36 RH Haute	56" 52"	-4" 7,1%	1'22" 1'15"	-7" 8,5%	1'47" 1'35"	-12" 11,2%	2'01" 1'48"	-13" 10,7%	36"	+33" +0"
43	222	 VILLARD André  CLERTON Gérard	RENAULT 11 Turbo	37 RH Haute	56" 1'05"	+9" 16,1%	1'22" 1'31"	+9" 11,0%	1'47" 1'55"	+8" 7,5%	2'01" 2'11"	+10" 8,3%	36"	+33" +0"
44	241	 JULLIARD Bruno  JULLIARD Léa	LANCIA Delta EVO 1	3 TC Haute	56" 51"	-5" 8,9%	1'22" 1'13"	-9" 11,0%	1'47" 1'33"	-14" 13,1%	2'01" 1'48"	-13" 10,7%	41"	+38" +5"
45	225	 MENTHON Jean Paul  MENTHON Frédéric	NSU 1200 TT	38 RH Haute	56" 1'06"	+10" 17,9%	1'22" 1'33"	+11" 13,4%	1'47" 1'57"	+10" 9,3%	2'01" 2'13"	+12" 9,9%	43"	+40" +2"
46	245	 PERRIER Cynthia  DECHAMBOUX Emilie	PEUGEOT 205 GTI	39 RH Intermédiaire	1'01" 1'10"	+9" 14,8%	1'29" 1'41"	+12" 13,5%	1'57" 2'09"	+12" 10,3%	2'13" 2'27"	+14" 10,5%	47"	+44" +4"
47	246	 YERETZIAN Christian  YERETZIAN Antoine	TALBOT Lotus	40 RH Haute	56" 1'08"	+12" 21,4%	1'22" 1'34"	+12" 14,6%	1'47" 1'59"	+12" 11,2%	2'01" 2'16"	+15" 12,4%	51"	+48" +4"
48	240	 DONEY Alexandre  COEURDEVEY Nadine	PEUGEOT 306 Maxi	4 TC Haute	56" 1'07"	+11" 19,6%	1'22" 1'35"	+13" 15,9%	1'47" 2'00"	+13" 12,1%	2'01" 2'19"	+18" 14,9%	55"	+52" +4"
49	254	 PAVILLON Grégor  DELATTRE Laurence	TRIUMPH Dolomite Sprint	41 RH Intermédiaire	1'01" 2'10"	+1'09" 113,1%	1'29" 2'37"	+1'08" 76,4%	1'57" 3'03"	+1'06" 56,4%	2'13" 3'18"	+1'05" 48,9%	4'28"	+4'25" +3'33"

49 Classés